

## 蘭越町道路橋定期点検の結果公表について

令和3年4月30日更新

### <事業概要>

平成25年の道路法改正等を受けて『道路の維持管理に関する省令・告示』が平成26年4月1日に公布、同年7月1日から施行されたことに基づき、道路管理者は全ての橋梁を5年に1度の頻度で近接目視による点検を実施し、その結果として健全性を4段階に区分して診断することとなりました。蘭越町では、町民および道路利用者の皆様に道路インフラや老朽化対策の現状をご理解して頂くため、点検の実施状況や結果等をその都度お知らせしていく予定であります。

### <蘭越町道路橋の現況>

蘭越町が管理する橋梁は109橋です。

### <定期点検の実施計画について>

蘭越町では最初の5年間1サイクルを平成27年度から平成30年度にかけて実施しました。引き続き2サイクル目につきましても平成31年度から令和5年度にかけて年次計画を策定し、それに基づいて実施予定です。

・・・別紙資料①

### <定期点検の結果について>

点検結果については、次のとおり別紙資料にてご覧いただけます。

|                   |                               |
|-------------------|-------------------------------|
| ○平成27年度 道路橋定期点検結果 | <実施橋梁数：25橋>・・・進捗率 24.0% (1巡目) |
| ○平成28年度 道路橋定期点検結果 | <実施橋梁数：38橋>・・・進捗率 60.6% (1巡目) |
| ○平成29年度 道路橋定期点検結果 | <実施橋梁数：26橋>・・・進捗率 85.6% (1巡目) |
| ○平成30年度 道路橋定期点検結果 | <実施橋梁数：15橋>・・・進捗率100.0% (1巡目) |
| ○平成31年度 道路橋定期点検結果 | <実施橋梁数：31橋>・・・進捗率 28.4% (2巡目) |
| ○令和2年度 道路橋定期点検結果  | <実施橋梁数：24橋>・・・進捗率 50.5% (2巡目) |

・・・別紙資料②③

### <公表資料の取扱いについて>

この調査結果は維持管理の基礎資料として活用することは勿論のこと、現在執行している『蘭越町橋梁長寿命化修繕事業』に反映するものであり、適宜に修繕計画の見直しを図ります。点検結果で緊急措置の必要性が高い橋梁が判明した場合は、速やかに修繕計画の見直し等を図り、町民および道路利用者に安心して安全な交通網を提供できる様に活用いたします。なお、ご不明な点がございましたら蘭越町建設課土木係までお願いします。



### <問い合わせ先>

蘭越町建設課土木係

〒048-1392

北海道磯谷郡蘭越町蘭越町258番地5

TEL 0136-55-7816 (内線2331)

FAX 0136-57-5112

# 別紙資料①

蘭越町道路橋定期点検計画表＜ 1 サイクル目（H26～H30） ＞

（単位；橋）

|              | 平成26年度    | 平成27年度         | 平成28年度         | 平成29年度                      | 平成30年度                               | 全体                    |
|--------------|-----------|----------------|----------------|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| 計 画          | 0         | 16<br>(25)     | 29<br>(38)     | <del>25</del><br>23<br>(26) | <del>33</del><br><del>18</del><br>15 | <del>103</del><br>104 |
| 実 施<br>(点検率) | 0<br>(-%) | 25<br>(24. 0%) | 38<br>(36. 6%) | 26<br>(25. 0%)              | 15<br>(14. 4%)                       | 104<br>(100. 0%)      |
| 備 考          |           | +9橋<br>※2      | +9橋<br>※2      | +3橋<br>※2, ※3               |                                      | +1橋                   |

蘭越町道路橋定期点検計画表＜ 2 サイクル目（H31～R5） ＞

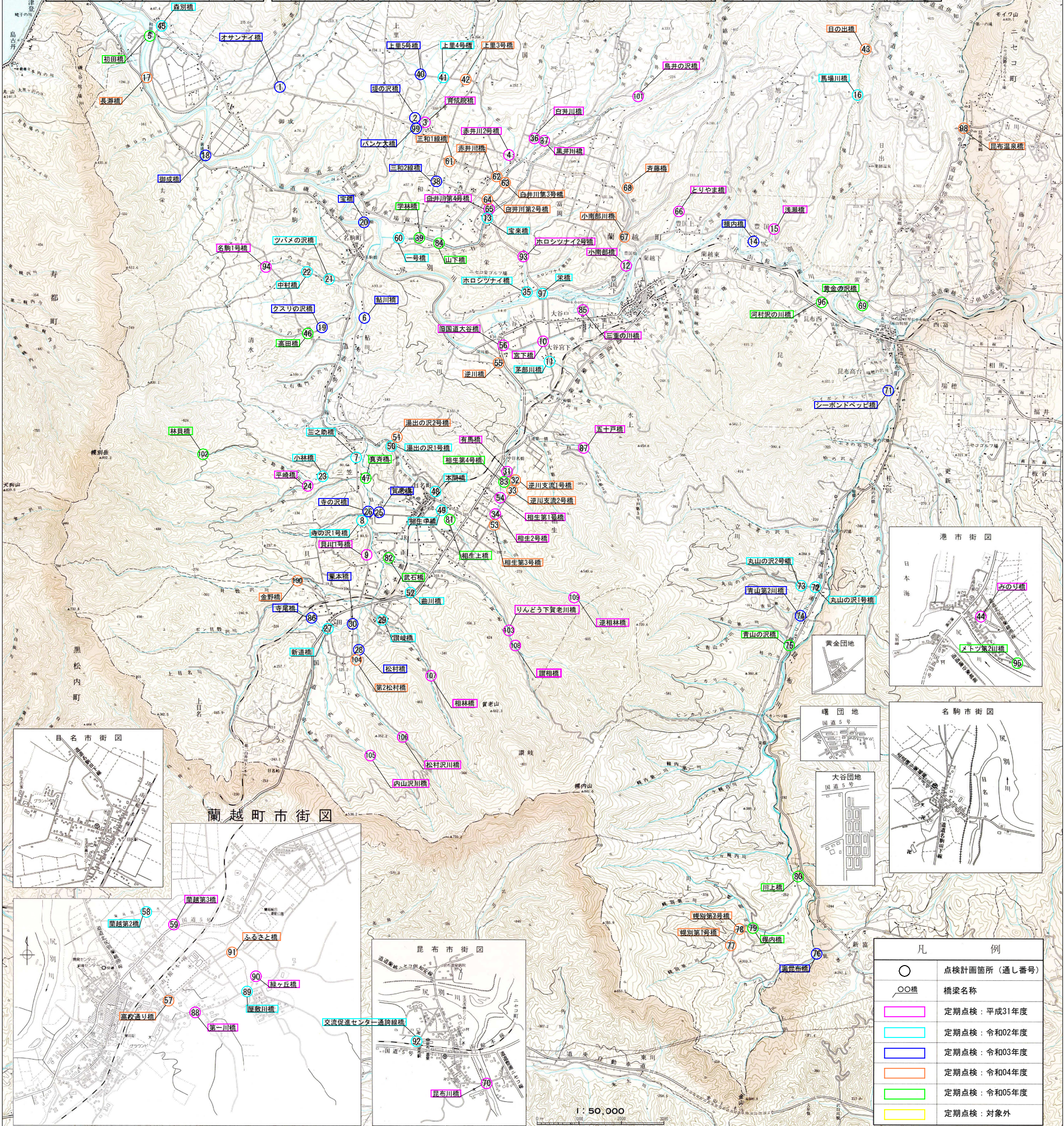
（単位；橋）

|              | 平成31年度         | 令和2年度               | 令和3年度               | 令和4年度 | 令和5年度 | 全体                    |
|--------------|----------------|---------------------|---------------------|-------|-------|-----------------------|
| 計 画          | 24<br>(31)     | <del>21</del><br>24 | <del>22</del><br>17 | 22    | 15    | <del>104</del><br>109 |
| 実 施<br>(点検率) | 31<br>(28. 4%) | 24<br>(22. 1%)      | (-%)                | (-%)  | (-%)  | 55<br>(50. 5%)        |
| 備 考          | +7橋<br>※2      | ※4                  |                     |       |       | +5橋                   |

- ※1. 蘭越町では最初の 1 サイクル 5 年間については、平成27年度から平成30年度までとして 2 サイクル目は、平成31年度から令和5年度までとして、点検実施の年次計画を策定して取り進めております。
- ※2. 法定点検は国の重点政策（老朽化対策に係る調査）であることから、事業進捗を図るため予算範囲内で予定点検数を前倒しして実施を図ることも検討しております。
- ※3. H29. 4. 1付で林道から町道昇格に伴い、管理数104橋に更新（+1橋増）  
（追加施設）＜No470＞松村沢線\_①第2松村橋
- ※4. R2. 4. 1付で林道から町道昇格に伴い、管理数109橋に更新（+5橋増）  
（追加施設）＜No472＞上目名水上線\_①内山沢川橋、②松村沢川橋、③相林橋、  
④讃相橋、⑤逆相林橋

# 道路橋定期点検計画策定位置図

| 通し番号 | 源泉名        | 道路種別 | 通し番号、名      | 橋長(m) | 架設年次<br>(西暦) |
|------|------------|------|-------------|-------|--------------|
| 105  | №127 長村沢川橋 | その他  | №472 上田名木上線 | 11.54 | 1983         |
| 107  | №128 山根林橋入 | その他  | №472 上田名木上線 | 26.20 | 1988         |
| 108  | №129 岩根橋   | その他  | №472 上田名木上線 | 22.10 | 1989         |
| 109  | №130 渡船林橋  | その他  | №472 上田名木上線 | 12.14 | 2003         |



## <健全性診断フローチャート>

- ① 現場調査に基づき、橋梁が構成される部材単位で損傷度区分の判定を行う。

| 判定区分 | 一般的状況 |                                      |
|------|-------|--------------------------------------|
| a    | 良     | 点検の結果から、損傷は認められない。                   |
| b    |       | 損傷が認められ、その程度を記録する必要がある。              |
| c    |       | 損傷が認められ、継続的な観察を行う必要がある。              |
| d    |       | 損傷が大きく、詳細調査を実施し、補修・補強の要否の検討を行う必要がある。 |
| e    | 悪     | 損傷が著しく、交通安全確保の支障となる恐れがある。            |

- ② 部材単位で健全性診断を行う。  
損傷度判定区分を健全性診断区分に置き換える。

<判定する評価単位の標準型式>

| 上部構造 |     |    | 下部構造 | 支承部 | その他 |
|------|-----|----|------|-----|-----|
| 主桁   | 副部材 | 床版 |      |     |     |

『健全性の診断』と『損傷度判定』は、あくまでそれぞれの定義に基づいて独立して行うことが原則であり、損傷度判定を機械的に健全性診断に置き換えるものではないが、一般には両者は下表のような関係となる。  
ただし、下表はあくまで目安であり、健全性診断は必要な知識を有する者が、点検結果や損傷位置、部材の重要性などから判断すること。

### <損傷度と健全性の関係>

| 損傷度判定区分 | 健全性診断区分 |        |
|---------|---------|--------|
| a       | I       | 健全     |
| b       | II      | 予防保全段階 |
| c       |         |        |
| d       | III     | 早期措置段階 |
| e       | IV      | 緊急措置段階 |

| 区 分 |     |        | 状 態                                            |
|-----|-----|--------|------------------------------------------------|
| 健全度 | I   | 健全     | ”構造物の機能”に支障が生じていない状態。                          |
|     | II  | 予防保全段階 | ”構造物の機能”に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。  |
|     | III | 早期措置段階 | ”構造物の機能”に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。            |
|     | IV  | 緊急措置段階 | ”構造物の機能”に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。 |

<措置の基本的な考え方>

- I : 監視や対策を行う必要のない状態
- II : 状況に応じて、監視や対策を行うことが望ましい状態
- III : 早期に監視や対策を行う必要がある状態
- IV : 緊急に対策を行う必要がある状態

- ③ 道路橋全体で診断を行う。

『道路橋毎の健全性の診断』は、部材単位で補修や補強の必要性等を評価する点検とは別に、道路橋毎で総合的な評価をつけるものであり、道路橋の管理者が保有する道路橋全体の状況を把握するなどの目的で行うものである。

部材単位の健全度が道路橋全体の健全度に及ぼす影響は、構造特性や架橋環境条件、当該道路橋の重要度等によっても異なるため、部材単位の健全性の診断結果を踏まえて、道路橋毎で総合的に判断することが必要である。

一般的には、構造物の性能に影響を及ぼす主要な部材に着目して、最も厳しい健全性の診断結果で代表させることができる。

## 別紙資料②

### 1 サイクル目（平成27年度～平成30年度）点検結果について

#### <道路橋の健全性診断結果>

| 区 分 |     |             | 状 態                                                | H26点検 | H27点検 | H28点検 | H29点検 | H30点検 | 集計（1 サイクル目） |         |
|-----|-----|-------------|----------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|---------|
| 健全度 | I   | 健 全         | ”道路橋の機能”に支障が生じていない状態。                              | 0 橋   | 1 橋   | 11 橋  | 5 橋   | 1 橋   | 18 橋        | 17.3 %  |
|     | II  | 予 防 保 全 段 階 | ”道路橋の機能”に支障が生じていないが、<br>予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。  | 0 橋   | 16 橋  | 16 橋  | 18 橋  | 13 橋  | 63 橋        | 60.6 %  |
|     | III | 早 期 措 置 段 階 | ”道路橋の機能”に支障が生じる可能性があり、<br>早期に措置を講ずべき状態。            | 0 橋   | 8 橋   | 11 橋  | 3 橋   | 1 橋   | 23 橋        | 22.1 %  |
|     | IV  | 緊 急 措 置 段 階 | ”道路橋の機能”に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、<br>緊急に措置を講ずべき状態。 | 0 橋   | 0 橋   | 0 橋   | 0 橋   | 0 橋   | 0 橋         | 0.0 %   |
|     |     |             |                                                    | 0 橋   | 25 橋  | 38 橋  | 26 橋  | 15 橋  | 104 橋       | 100.0 % |

### 2 サイクル目（平成31年度～令和5年度）点検結果について

#### <道路橋の健全性診断結果>

| 区 分 |     |             | 状 態                                                | H31点検 | R2点検 | R3点検 | R4点検 | R5点検 | 集計（2 サイクル目） |         |
|-----|-----|-------------|----------------------------------------------------|-------|------|------|------|------|-------------|---------|
| 健全度 | I   | 健 全         | ”道路橋の機能”に支障が生じていない状態。                              | 10 橋  | 2 橋  | 橋    | 橋    | 橋    | 12 橋        | 21.8 %  |
|     | II  | 予 防 保 全 段 階 | ”道路橋の機能”に支障が生じていないが、<br>予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。  | 15 橋  | 11 橋 | 橋    | 橋    | 橋    | 26 橋        | 47.3 %  |
|     | III | 早 期 措 置 段 階 | ”道路橋の機能”に支障が生じる可能性があり、<br>早期に措置を講ずべき状態。            | 6 橋   | 11 橋 | 橋    | 橋    | 橋    | 17 橋        | 30.9 %  |
|     | IV  | 緊 急 措 置 段 階 | ”道路橋の機能”に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、<br>緊急に措置を講ずべき状態。 | 0 橋   | 橋    | 橋    | 橋    | 橋    | 0 橋         | 0.0 %   |
|     |     |             |                                                    | 31 橋  | 24 橋 | 0 橋  | 0 橋  | 0 橋  | 55 橋        | 100.0 % |

#### <令和2年度点検の講評>

- ・1 サイクル目点検結果で『健全度Ⅲ、Ⅱ判定』であった橋梁については、蘭越町橋梁長寿命化修繕計画に基づいて補修を進めており、R2点検（2 サイクル目）した対象施設の内、蘭越第2橋は架替工事完成したことにより『Ⅰ判定』となり、改善が図れている結果となっております。  
森別橋、曲川橋については前回点検と比較して損傷の進行が確認されたことから『Ⅲ判定』としました。修繕着手まで監視パトロールの強化を図ります。
- ・引き続き、Ⅲ判定となった橋梁については、施設の機能障害が生じる前に維持管理の強化を図り、早期修繕を検討していきます。

別紙資料③

蘭越町道路橋定期点検（近接目視）成果表

管理数：109橋（令和3年4月30日更新）

| NO. | 橋梁番号 | 橋梁名      | 路線番号 | 路線名        | 径間数 | 橋長       | 全幅員<br>(地覆含む) | 有効幅員    | 架設年度   |                | 橋梁位置（起点側）   |                |                 | ※最新値とする<br>橋梁毎の健全性診断<br>＜区分；Ⅰ～Ⅳ＞ | 部材単位における損傷度判定（※最新点検を記載） |     |    |      |     |     |
|-----|------|----------|------|------------|-----|----------|---------------|---------|--------|----------------|-------------|----------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------|-----|----|------|-----|-----|
|     |      |          |      |            |     |          |               |         | 架設年    | 経過<br>(2021年迄) | 距離標<br>(km) | 緯度             | 経度              |                                  | 主桁                      | 副部材 | 床版 | 下部構造 | 支承部 | その他 |
| 1   | 0001 | オサンナイ橋   | 0002 | 御成吉国線      | 1   | 31.20 m  | 9.20 m        | 8.00 m  | 2005 年 | 16 年           | 1.415 km    | 42° 51′ 05.41″ | 140° 25′ 27.12″ | Ⅰ                                | Ⅰ                       | —   | Ⅰ  | Ⅱ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 2   | 0003 | 堤の沢橋     | 0455 | 御成吉国線旧通り線  | 1   | 9.70 m   | 7.10 m        | 6.50 m  | 1970 年 | 51 年           | 0.230 km    | 42° 50′ 37.66″ | 140° 27′ 51.45″ | Ⅱ                                | Ⅰ                       | —   | Ⅱ  | Ⅲ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 3   | 0004 | 育成院橋     | 0455 | 御成吉国線旧通り線  | 1   | 19.50 m  | 6.60 m        | 5.60 m  | 1970 年 | 51 年           | 0.296 km    | 42° 50′ 36.86″ | 140° 27′ 53.89″ | Ⅲ                                | Ⅲ                       | Ⅱ   | Ⅱ  | Ⅰ    | Ⅲ   | Ⅲ   |
| 4   | 0005 | 赤井川 2 号橋 | 0002 | 御成吉国線      | 1   | 2.00 m   | 12.00 m       | 11.00 m | 1971 年 | 50 年           | 7.160 km    | 42° 50′ 10.55″ | 140° 29′ 24.79″ | Ⅰ                                | Ⅱ                       | —   | —  | Ⅱ    | —   | Ⅰ   |
| 5   | 0006 | 初田橋      | 0003 | 初田橋線       | 5   | 249.00 m | 4.80 m        | 4.00 m  | 1972 年 | 49 年           | 0.287 km    | 42° 51′ 42.56″ | 140° 23′ 18.10″ | Ⅲ                                | Ⅲ                       | Ⅲ   | Ⅲ  | Ⅱ    | Ⅲ   | Ⅲ   |
| 6   | 0007 | 鮎川橋      | 0005 | 鮎川線        | 1   | 7.50 m   | 8.70 m        | 7.50 m  | 1978 年 | 43 年           | 1.410 km    | 42° 48′ 06.43″ | 140° 26′ 53.21″ | Ⅱ                                | Ⅰ                       | —   | Ⅱ  | Ⅱ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 7   | 0008 | 三之助橋     | 0006 | 三笠貝川線      | 1   | 25.80 m  | 8.70 m        | 7.50 m  | 1971 年 | 50 年           | 0.414 km    | 42° 46′ 20.05″ | 140° 26′ 42.59″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | Ⅱ   | Ⅱ  | Ⅰ    | Ⅱ   | Ⅱ   |
| 8   | 0009 | 寺の沢 1 号橋 | 0006 | 三笠貝川線      | 1   | 9.44 m   | 8.70 m        | 7.50 m  | 1985 年 | 36 年           | 1.870 km    | 42° 45′ 33.89″ | 140° 26′ 49.52″ | Ⅱ                                | Ⅰ                       | —   | Ⅰ  | Ⅱ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 9   | 0010 | 貝川 1 号橋  | 0006 | 三笠貝川線      | 1   | 3.40 m   | 7.50 m        | 7.00 m  | 1984 年 | 37 年           | 2.862 km    | 42° 45′ 00.21″ | 140° 26′ 53.60″ | Ⅰ                                | Ⅱ                       | —   | —  | Ⅰ    | —   | Ⅱ   |
| 10  | 0014 | 宮下橋      | 0010 | 大谷宮通り線     | 1   | 5.10 m   | 4.00 m        | 3.60 m  | 1955 年 | 66 年           | 0.501 km    | 42° 47′ 48.26″ | 140° 29′ 57.95″ | Ⅰ                                | Ⅰ                       | —   | —  | Ⅰ    | Ⅰ   | Ⅰ   |
| 11  | 0015 | 茅部川橋     | 0010 | 大谷宮通り線     | 1   | 4.90 m   | 2.90 m        | 2.90 m  | 1999 年 | 22 年           | 1.023 km    | 42° 47′ 32.31″ | 140° 30′ 05.89″ | Ⅲ                                | Ⅲ                       | —   | Ⅱ  | Ⅱ    | —   | Ⅰ   |
| 12  | 0016 | 小南部橋     | 0012 | 豊国栄三和線     | 2   | 36.50 m  | 8.70 m        | 7.50 m  | 1975 年 | 46 年           | 0.489 km    | 42° 48′ 45.57″ | 140° 31′ 25.94″ | Ⅲ                                | Ⅱ                       | Ⅱ   | Ⅲ  | Ⅱ    | Ⅲ   | Ⅲ   |
| 13  | 0017 | 宝来橋      | 0012 | 豊国栄三和線     | 2   | 31.88 m  | 10.50 m       | 9.50 m  | 1981 年 | 40 年           | 5.049 km    | 42° 49′ 22.97″ | 140° 29′ 02.90″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | Ⅱ   | Ⅱ  | Ⅱ    | Ⅱ   | Ⅱ   |
| 14  | 0023 | 横内橋      | 0387 | 国道豊国東線     | 1   | 11.44 m  | 6.70 m        | 5.50 m  | 1987 年 | 34 年           | 1.329 km    | 42° 49′ 04.62″ | 140° 33′ 35.75″ | Ⅰ                                | Ⅰ                       | —   | Ⅱ  | Ⅱ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 15  | 0024 | 浅瀬橋      | 0017 | 蘭越東旭台線     | 1   | 6.50 m   | 3.62 m        | 3.30 m  | 1957 年 | 64 年           | 0.160 km    | 42° 49′ 07.44″ | 140° 33′ 53.86″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | —   | —  | Ⅰ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 16  | 0027 | 馬場川橋     | 0018 | 旭台日出湯里線    | 1   | 6.00 m   | 4.00 m        | 4.00 m  | 1993 年 | 28 年           | 4.643 km    | 42° 50′ 54.73″ | 140° 35′ 26.78″ | Ⅲ                                | Ⅲ                       | —   | Ⅲ  | Ⅲ    | —   | Ⅱ   |
| 17  | 0028 | 長瀬橋      | 0021 | 初田ナガドロ線    | 6   | 234.30 m | 2.56 m        | 2.00 m  | 1976 年 | 45 年           | 1.999 km    | 42° 51′ 13.07″ | 140° 23′ 13.97″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | Ⅱ   | Ⅱ  | Ⅱ    | Ⅱ   | Ⅲ   |
| 18  | 0029 | 御成橋      | 0022 | 御成共栄線      | 5   | 250.00 m | 9.10 m        | 8.25 m  | 1975 年 | 46 年           | 1.140 km    | 42° 50′ 12.68″ | 140° 24′ 13.90″ | Ⅲ                                | Ⅲ                       | Ⅱ   | Ⅱ  | Ⅱ    | Ⅱ   | Ⅱ   |
| 19  | 0030 | クスリの沢橋   | 0024 | トンカラ清水線    | 1   | 11.05 m  | 8.70 m        | 7.50 m  | 1976 年 | 45 年           | 5.259 km    | 42° 48′ 03.92″ | 140° 26′ 20.60″ | Ⅰ                                | Ⅱ                       | —   | Ⅱ  | Ⅱ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 20  | 0031 | 宝橋       | 0025 | 名駒市街三和線    | 5   | 240.50 m | 9.15 m        | 8.25 m  | 1978 年 | 43 年           | 0.628 km    | 42° 49′ 16.32″ | 140° 26′ 54.46″ | Ⅲ                                | Ⅱ                       | Ⅱ   | Ⅲ  | Ⅱ    | Ⅱ   | Ⅲ   |
| 21  | 0032 | ツバメの沢橋   | 0026 | ツバメの沢線     | 1   | 5.00 m   | 6.00 m        | 5.00 m  | 1977 年 | 44 年           | 0.496 km    | 42° 48′ 36.44″ | 140° 26′ 17.41″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | —   | —  | Ⅱ    | Ⅰ   | Ⅱ   |
| 22  | 0033 | 中村橋      | 0026 | ツバメの沢線     | 1   | 4.00 m   | 5.20 m        | 4.00 m  | 1985 年 | 36 年           | 0.923 km    | 42° 48′ 40.75″ | 140° 25′ 59.63″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | —   | —  | Ⅱ    | —   | Ⅰ   |
| 23  | 0034 | 小林橋      | 0027 | 三之助沿 2 号線  | 2   | 11.89 m  | 4.32 m        | 3.68 m  | 1996 年 | 25 年           | 0.998 km    | 42° 46′ 04.33″ | 140° 26′ 08.03″ | Ⅲ                                | Ⅱ                       | —   | Ⅰ  | Ⅲ    | —   | Ⅰ   |
| 24  | 0035 | 平崎橋      | 0117 | 三之助川沿線     | 1   | 7.70 m   | 2.90 m        | 2.90 m  | 1997 年 | 24 年           | 0.434 km    | 42° 45′ 57.87″ | 140° 25′ 52.46″ | Ⅱ                                | Ⅲ                       | —   | Ⅲ  | Ⅰ    | —   | Ⅲ   |
| 25  | 0036 | 賀老橋      | 0029 | 記念通り下賀老貝川線 | 1   | 34.20 m  | 4.40 m        | 3.60 m  | 1976 年 | 45 年           | 1.058 km    | 42° 45′ 36.74″ | 140° 26′ 55.00″ | Ⅲ                                | Ⅲ                       | Ⅱ   | Ⅱ  | Ⅲ    | Ⅲ   | Ⅲ   |
| 26  | 0037 | 寺の沢橋     | 0029 | 記念通り下賀老貝川線 | 1   | 5.40 m   | 4.00 m        | 4.00 m  | 1992 年 | 29 年           | 1.180 km    | 42° 45′ 34.92″ | 140° 26′ 50.38″ | Ⅱ                                | Ⅲ                       | —   | Ⅱ  | Ⅰ    | —   | Ⅲ   |
| 27  | 0039 | 新道橋      | 0031 | 国鉄旧線通り線    | 1   | 17.50 m  | 8.00 m        | 7.00 m  | 1978 年 | 43 年           | 0.059 km    | 42° 44′ 09.29″ | 140° 26′ 13.80″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | —   | Ⅰ  | Ⅱ    | Ⅱ   | Ⅱ   |
| 28  | 0040 | 松村橋      | 0031 | 国鉄旧線通り線    | 1   | 12.50 m  | 8.00 m        | 7.00 m  | 1978 年 | 43 年           | 1.381 km    | 42° 43′ 52.41″ | 140° 26′ 44.87″ | Ⅱ                                | Ⅲ                       | —   | Ⅱ  | Ⅱ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 29  | 0041 | 讃岐橋      | 0031 | 国鉄旧線通り線    | 1   | 12.50 m  | 8.00 m        | 7.00 m  | 1975 年 | 46 年           | 2.286 km    | 42° 44′ 14.17″ | 140° 27′ 09.54″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | —   | Ⅱ  | Ⅱ    | Ⅰ   | Ⅱ   |
| 30  | 0042 | 栗本橋      | 0032 | 田下 1 3 号線  | 1   | 32.50 m  | 7.20 m        | 6.00 m  | 1987 年 | 34 年           | 0.327 km    | 42° 44′ 12.77″ | 140° 26′ 38.48″ | Ⅰ                                | Ⅱ                       | Ⅱ   | Ⅱ  | Ⅰ    | Ⅰ   | Ⅱ   |

別紙資料③

蘭越町道路橋定期点検（近接目視）成果表

管理数：109橋（令和3年4月30日更新）

| NO. | 橋梁番号 | 橋梁名       | 路線番号 | 路線名        | 径間数 | 橋長      | 全幅員<br>(地覆含む) | 有効幅員   | 架設年度   |                | 橋梁位置（起点側）   |                |                 | ※最新値とする<br>橋梁毎の健全性診断<br>＜区分；Ⅰ～Ⅳ＞ | 部材単位における損傷度判定（※最新点検を記載） |     |    |      |     |     |
|-----|------|-----------|------|------------|-----|---------|---------------|--------|--------|----------------|-------------|----------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------|-----|----|------|-----|-----|
|     |      |           |      |            |     |         |               |        | 架設年    | 経過<br>(2021年迄) | 距離標<br>(km) | 緯度             | 経度              |                                  | 主桁                      | 副部材 | 床版 | 下部構造 | 支承部 | その他 |
| 31  | 0044 | 有馬橋       | 0034 | 相生裏通り線     | 1   | 18.00 m | 7.50 m        | 6.50 m | 1978 年 | 43 年           | 0.232 km    | 42° 46′ 04.73″ | 140° 29′ 18.41″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | Ⅱ   | Ⅰ  | Ⅱ    | Ⅱ   | Ⅲ   |
| 32  | 0045 | 逆川支流 1 号橋 | 0034 | 相生裏通り線     | 1   | 5.00 m  | 7.00 m        | 6.50 m | 1978 年 | 43 年           | 0.546 km    | 42° 45′ 59.10″ | 140° 29′ 29.96″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | —   | Ⅰ  | Ⅱ    | Ⅰ   | Ⅰ   |
| 33  | 0046 | 逆川支流 2 号橋 | 0034 | 相生裏通り線     | 1   | 4.60 m  | 7.00 m        | 6.50 m | 1977 年 | 44 年           | 0.668 km    | 42° 45′ 55.84″ | 140° 29′ 27.60″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | —   | Ⅰ  | Ⅱ    | Ⅰ   | Ⅰ   |
| 34  | 0047 | 相生 2 号橋   | 0034 | 相生裏通り線     | 1   | 15.45 m | 8.00 m        | 7.00 m | 1975 年 | 46 年           | 1.518 km    | 42° 45′ 32.89″ | 140° 29′ 06.89″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | Ⅱ   | Ⅱ  | Ⅱ    | Ⅲ   | Ⅲ   |
| 35  | 0048 | ホロツナイ橋    | 0038 | ホロツナイ石淵線   | 1   | 9.00 m  | 4.00 m        | 4.00 m | 1973 年 | 48 年           | 0.268 km    | 42° 48′ 26.05″ | 140° 29′ 43.02″ | Ⅲ                                | Ⅲ                       | —   | Ⅱ  | Ⅲ    | Ⅲ   | Ⅰ   |
| 36  | 0049 | 白井川橋      | 0040 | 吉国富岡線      | 1   | 11.30 m | 4.90 m        | 4.00 m | 1977 年 | 44 年           | 0.879 km    | 42° 50′ 23.16″ | 140° 29′ 52.04″ | Ⅲ                                | Ⅱ                       | Ⅱ   | Ⅱ  | Ⅱ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 37  | 0050 | 黒井川橋      | 0040 | 吉国富岡線      | 1   | 4.00 m  | 7.60 m        | 6.00 m | 1963 年 | 58 年           | 1.042 km    | 42° 50′ 21.64″ | 140° 29′ 58.75″ | Ⅱ                                | Ⅲ                       | —   | —  | Ⅲ    | —   | Ⅲ   |
| 38  | 0051 | 三和 2 線橋   | 0041 | 三和 2 線通り線  | 1   | 5.50 m  | 8.00 m        | 7.00 m | 1971 年 | 50 年           | 1.021 km    | 42° 49′ 51.45″ | 140° 28′ 09.13″ | Ⅰ                                | Ⅰ                       | —   | Ⅱ  | Ⅱ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 39  | 0052 | 学林橋       | 0042 | 三和学林橋線     | 2   | 55.40 m | 7.20 m        | 6.00 m | 1993 年 | 28 年           | 0.250 km    | 42° 49′ 08.52″ | 140° 27′ 50.31″ | Ⅱ                                | Ⅰ                       | Ⅰ   | Ⅲ  | Ⅱ    | Ⅲ   | Ⅲ   |
| 40  | 0053 | 上里 5 号橋   | 0044 | 上里吉国線      | 1   | 10.50 m | 6.60 m        | 6.00 m | 1971 年 | 50 年           | 2.441 km    | 42° 51′ 13.78″ | 140° 27′ 54.01″ | Ⅱ                                | Ⅰ                       | —   | Ⅱ  | Ⅲ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 41  | 0054 | 上里 4 号橋   | 0044 | 上里吉国線      | 1   | 3.00 m  | 6.70 m        | 6.00 m | 1970 年 | 51 年           | 2.973 km    | 42° 51′ 10.47″ | 140° 28′ 16.20″ | Ⅱ                                | Ⅰ                       | —   | —  | Ⅱ    | —   | Ⅱ   |
| 42  | 0055 | 上里 3 号橋   | 0044 | 上里吉国線      | 1   | 29.80 m | 6.30 m        | 5.50 m | 1971 年 | 50 年           | 3.526 km    | 42° 51′ 09.58″ | 140° 28′ 39.54″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | Ⅱ   | Ⅱ  | Ⅱ    | Ⅲ   | Ⅲ   |
| 43  | 0056 | 日の出橋      | 0051 | 湯本旭台線      | 1   | 24.00 m | 4.40 m        | 3.60 m | 1973 年 | 48 年           | 1.570 km    | 42° 51′ 32.73″ | 140° 35′ 36.71″ | Ⅲ                                | Ⅱ                       | Ⅱ   | Ⅱ  | Ⅱ    | Ⅲ   | Ⅲ   |
| 44  | 0057 | みのり橋      | 0060 | 港 1 号線     | 1   | 5.50 m  | 5.04 m        | 4.50 m | 1969 年 | 52 年           | 0.081 km    | 42° 52′ 38.75″ | 140° 22′ 06.55″ | Ⅰ                                | Ⅰ                       | —   | Ⅰ  | Ⅰ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 45  | 0058 | 森別橋       | 0069 | 初田中学校線     | 1   | 5.00 m  | 4.50 m        | 4.50 m | 1964 年 | 57 年           | 0.049 km    | 42° 51′ 51.34″ | 140° 23′ 24.19″ | Ⅲ                                | Ⅲ                       | —   | —  | Ⅲ    | —   | Ⅲ   |
| 46  | 0061 | 高田橋       | 0096 | 白井川クスリの沢線  | 1   | 4.00 m  | 4.50 m        | 4.50 m | 1966 年 | 55 年           | 1.164 km    | 42° 47′ 55.29″ | 140° 25′ 57.72″ | Ⅱ                                | Ⅲ                       | —   | —  | Ⅱ    | —   | Ⅱ   |
| 47  | 0062 | 真斉橋       | 0100 | 目名市街三之助川線  | 2   | 48.00 m | 7.70 m        | 6.50 m | 1988 年 | 33 年           | 1.172 km    | 42° 46′ 02.54″ | 140° 26′ 54.82″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | Ⅱ   | Ⅱ  | Ⅱ    | Ⅱ   | Ⅲ   |
| 48  | 0063 | 本間橋       | 0105 | 目名市街淀川通線   | 1   | 5.20 m  | 3.00 m        | 3.00 m | 1992 年 | 29 年           | 0.242 km    | 42° 45′ 54.32″ | 140° 28′ 06.92″ | Ⅲ                                | Ⅲ                       | —   | Ⅰ  | Ⅲ    | —   | Ⅰ   |
| 49  | 0064 | 相生中橋      | 0114 | 相生中通り農場線   | 1   | 5.30 m  | 3.50 m        | 3.50 m | 1999 年 | 22 年           | 0.162 km    | 42° 45′ 37.41″ | 140° 28′ 11.78″ | Ⅱ                                | Ⅲ                       | —   | —  | Ⅰ    | —   | Ⅲ   |
| 50  | 0065 | 湯出の沢 1 号橋 | 0115 | 共有地テレビ塔線   | 1   | 3.00 m  | 3.00 m        | 3.00 m | 1971 年 | 50 年           | 0.038 km    | 42° 46′ 28.31″ | 140° 27′ 21.08″ | Ⅱ                                | Ⅲ                       | —   | —  | Ⅲ    | —   | Ⅰ   |
| 51  | 0066 | 湯出の沢 2 号橋 | 0115 | 共有地テレビ塔線   | 1   | 2.00 m  | 4.00 m        | 4.00 m | 2016 年 | 5 年            | 0.184 km    | 42° 46′ 32.35″ | 140° 27′ 24.14″ | Ⅰ                                | —                       | —   | —  | Ⅰ    | —   | Ⅰ   |
| 52  | 0067 | 曲川橋       | 0126 | 貝川讃岐旧国道線   | 1   | 3.50 m  | 5.02 m        | 4.50 m | 1960 年 | 61 年           | 1.256 km    | 42° 44′ 34.97″ | 140° 27′ 38.97″ | Ⅲ                                | Ⅲ                       | —   | Ⅱ  | Ⅰ    | Ⅰ   | Ⅰ   |
| 53  | 0068 | 相生第 3 号橋  | 0131 | 相生 2 号線    | 1   | 7.82 m  | 5.00 m        | 4.00 m | 1971 年 | 50 年           | 0.602 km    | 42° 45′ 28.02″ | 140° 29′ 05.04″ | Ⅰ                                | Ⅰ                       | —   | —  | Ⅰ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 54  | 0069 | 相生第 1 号橋  | 0132 | 相生 3 号線    | 1   | 8.32 m  | 5.00 m        | 4.00 m | 1971 年 | 50 年           | 0.446 km    | 42° 45′ 45.92″ | 140° 29′ 12.75″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | —   | —  | Ⅱ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 55  | 0070 | 逆川橋       | 0139 | 逆川右岸線      | 3   | 41.00 m | 5.30 m        | 4.50 m | 1966 年 | 55 年           | 0.073 km    | 42° 47′ 30.13″ | 140° 29′ 11.71″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | Ⅱ   | Ⅲ  | Ⅱ    | Ⅱ   | Ⅲ   |
| 56  | 0072 | 旧国道大谷橋    | 0140 | 大谷中三重の川左岸線 | 1   | 4.44 m  | 5.00 m        | 4.50 m | 1950 年 | 71 年           | 0.220 km    | 42° 47′ 44.89″ | 140° 29′ 16.94″ | Ⅲ                                | Ⅰ                       | —   | —  | Ⅲ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 57  | 0074 | 高校通り橋     | 0177 | 高校メンコチ線    | 1   | 9.40 m  | 9.50 m        | 8.50 m | 1993 年 | 28 年           | 0.110 km    | 42° 48′ 21.22″ | 140° 31′ 59.71″ | Ⅱ                                | Ⅰ                       | —   | Ⅱ  | Ⅲ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 58  | 0075 | 蘭越第 2 橋   | 0197 | 豊国橋土現通線    | 1   | 7.20 m  | 7.70 m        | 6.50 m | 2021 年 | 0 年            | 1.217 km    | 42° 48′ 42.14″ | 140° 32′ 00.43″ | Ⅰ                                | Ⅰ                       | —   | —  | Ⅰ    | —   | Ⅰ   |
| 59  | 0076 | 蘭越第 3 橋   | 0197 | 豊国橋土現通線    | 1   | 5.60 m  | 5.10 m        | 4.50 m | 1943 年 | 78 年           | 1.601 km    | 42° 48′ 37.74″ | 140° 32′ 07.45″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | —   | —  | Ⅲ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 60  | 0078 | 一号橋       | 0214 | 三和学林石淵線    | 2   | 55.30 m | 5.00 m        | 4.00 m | 1980 年 | 41 年           | 0.320 km    | 42° 49′ 08.78″ | 140° 27′ 29.28″ | Ⅲ                                | Ⅱ                       | Ⅱ   | Ⅰ  | Ⅲ    | Ⅲ   | Ⅱ   |

別紙資料③

蘭越町道路橋定期点検（近接目視）成果表  
管理数：109橋（令和3年4月30日更新）

| NO. | 橋梁番号 | 橋梁名       | 路線番号 | 路線名        | 径間数 | 橋長      | 全幅員<br>(地覆含む) | 有効幅員   | 架設年度   |                | 橋梁位置（起点側）   |                |                 | ※最新値とする<br>橋梁毎の健全性診断<br>＜区分；Ⅰ～Ⅳ＞ | 部材単位における損傷度判定（※最新点検を記載） |     |    |      |     |     |
|-----|------|-----------|------|------------|-----|---------|---------------|--------|--------|----------------|-------------|----------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------|-----|----|------|-----|-----|
|     |      |           |      |            |     |         |               |        | 架設年    | 経過<br>(2021年迄) | 距離標<br>(km) | 緯度             | 経度              |                                  | 主桁                      | 副部材 | 床版 | 下部構造 | 支承部 | その他 |
| 61  | 0079 | 三和 1 線橋   | 0215 | 三和 1 号線    | 1   | 5.20 m  | 7.50 m        | 6.50 m | 1999 年 | 22 年           | 0.004 km    | 42° 50′ 08.03″ | 140° 28′ 13.62″ | Ⅱ                                | Ⅰ                       | —   | Ⅱ  | Ⅱ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 62  | 0080 | 赤井川橋      | 0215 | 三和 1 号線    | 1   | 7.00 m  | 4.50 m        | 4.00 m | 1963 年 | 58 年           | 1.527 km    | 42° 49′ 52.13″ | 140° 29′ 13.53″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | —   | —  | Ⅱ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 63  | 0081 | 白井川第 3 号橋 | 0215 | 三和 1 号線    | 1   | 13.00 m | 4.86 m        | 4.00 m | 1963 年 | 58 年           | 1.652 km    | 42° 49′ 49.62″ | 140° 29′ 17.84″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | Ⅱ   | Ⅱ  | Ⅱ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 64  | 0082 | 白井川第 2 号橋 | 0215 | 三和 1 号線    | 1   | 14.00 m | 4.90 m        | 4.00 m | 1965 年 | 56 年           | 2.372 km    | 42° 49′ 35.09″ | 140° 29′ 02.36″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | Ⅱ   | Ⅱ  | Ⅱ    | Ⅱ   | Ⅲ   |
| 65  | 0083 | 白井川第 4 号橋 | 0217 | 三和 3 号線    | 2   | 14.00 m | 4.00 m        | 3.48 m | 2007 年 | 14 年           | 0.186 km    | 42° 49′ 29.20″ | 140° 29′ 02.97″ | Ⅰ                                | Ⅰ                       | Ⅰ   | Ⅰ  | Ⅱ    | Ⅰ   | Ⅰ   |
| 66  | 0084 | とりやま橋     | 0232 | 豊国南部川線     | 1   | 16.30 m | 6.50 m        | 5.50 m | 1973 年 | 48 年           | 0.622 km    | 42° 49′ 27.79″ | 140° 32′ 20.68″ | Ⅲ                                | Ⅲ                       | Ⅲ   | Ⅱ  | Ⅱ    | Ⅲ   | Ⅲ   |
| 67  | 0085 | 小南部川橋     | 0233 | 小南部川沿線     | 1   | 7.93 m  | 4.20 m        | 4.20 m | 1997 年 | 24 年           | 0.276 km    | 42° 49′ 11.95″ | 140° 31′ 25.24″ | Ⅲ                                | Ⅲ                       | Ⅲ   | Ⅲ  | Ⅱ    | Ⅲ   | Ⅲ   |
| 68  | 0086 | 斉藤橋       | 0233 | 小南部川沿線     | 1   | 5.00 m  | 4.60 m        | 4.00 m | 1963 年 | 58 年           | 1.259 km    | 42° 49′ 42.57″ | 140° 31′ 28.31″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | —   | Ⅰ  | Ⅱ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 69  | 0087 | 黄金の沢橋     | 0256 | 岩谷農場線      | 1   | 2.50 m  | 4.00 m        | 4.00 m | 1973 年 | 48 年           | 0.004 km    | 42° 48′ 17.05″ | 140° 35′ 29.40″ | Ⅱ                                | Ⅰ                       | —   | —  | Ⅰ    | —   | Ⅱ   |
| 70  | 0088 | 昆布川橋      | 0261 | 昆布小学校通り線   | 3   | 40.20 m | 4.80 m        | 4.00 m | 1964 年 | 57 年           | 0.326 km    | 42° 47′ 39.36″ | 140° 36′ 02.64″ | Ⅲ                                | Ⅱ                       | Ⅱ   | Ⅲ  | Ⅲ    | Ⅲ   | Ⅲ   |
| 71  | 0089 | シーボンドベッピ橋 | 0263 | 昆布シーボンド線   | 1   | 3.00 m  | 5.50 m        | 5.00 m | 1979 年 | 42 年           | 1.002 km    | 42° 47′ 09.21″ | 140° 35′ 59.33″ | Ⅰ                                | Ⅰ                       | —   | —  | Ⅰ    | —   | Ⅱ   |
| 72  | 0091 | 丸山の沢 1 号橋 | 0272 | 丸山の沢線      | 1   | 5.50 m  | 3.20 m        | 3.20 m | 1955 年 | 66 年           | 0.135 km    | 42° 44′ 36.57″ | 140° 34′ 39.46″ | Ⅲ                                | Ⅲ                       | —   | Ⅰ  | Ⅲ    | Ⅲ   | Ⅱ   |
| 73  | 0092 | 丸山の沢 2 号橋 | 0272 | 丸山の沢線      | 1   | 5.80 m  | 3.20 m        | 3.20 m | 1954 年 | 67 年           | 0.283 km    | 42° 44′ 39.00″ | 140° 34′ 34.13″ | Ⅲ                                | Ⅲ                       | —   | Ⅰ  | Ⅲ    | Ⅲ   | Ⅱ   |
| 74  | 0093 | 青山第 2 川橋  | 0274 | 立川 3 号線    | 1   | 5.00 m  | 4.50 m        | 4.50 m | 1957 年 | 64 年           | 0.169 km    | 42° 44′ 15.64″ | 140° 34′ 22.86″ | Ⅰ                                | Ⅱ                       | —   | —  | Ⅰ    | Ⅰ   | Ⅰ   |
| 75  | 0094 | 青山の沢橋     | 0275 | 立川青山の沢線    | 1   | 3.95 m  | 3.67 m        | 3.20 m | 1999 年 | 22 年           | 0.020 km    | 42° 43′ 51.04″ | 140° 34′ 12.63″ | Ⅰ                                | Ⅰ                       | —   | Ⅰ  | Ⅰ    | —   | Ⅰ   |
| 76  | 0095 | 奥昆布橋      | 0276 | 川上 1 号線    | 1   | 24.30 m | 5.20 m        | 4.00 m | 1995 年 | 26 年           | 0.664 km    | 42° 39′ 56.41″ | 140° 34′ 37.50″ | Ⅰ                                | Ⅰ                       | Ⅰ   | Ⅰ  | Ⅱ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 77  | 0096 | 幌別第 1 号橋  | 0276 | 川上 1 号線    | 1   | 5.80 m  | 6.20 m        | 5.00 m | 2010 年 | 11 年           | 3.173 km    | 42° 40′ 08.12″ | 140° 33′ 09.30″ | Ⅰ                                | —                       | —   | —  | Ⅰ    | —   | Ⅰ   |
| 78  | 0097 | 幌別第 2 号橋  | 0276 | 川上 1 号線    | 1   | 6.10 m  | 6.20 m        | 5.00 m | 2010 年 | 11 年           | 3.456 km    | 42° 40′ 14.76″ | 140° 33′ 16.25″ | Ⅰ                                | —                       | —   | —  | Ⅰ    | —   | Ⅰ   |
| 79  | 0098 | 幌内橋       | 0276 | 川上 1 号線    | 1   | 10.50 m | 3.60 m        | 3.00 m | 1961 年 | 60 年           | 3.829 km    | 42° 40′ 15.86″ | 140° 33′ 29.76″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | —   | Ⅱ  | Ⅲ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 80  | 0099 | 川上橋       | 0276 | 川上 1 号線    | 1   | 13.50 m | 3.64 m        | 3.00 m | 1961 年 | 60 年           | 5.881 km    | 42° 40′ 55.58″ | 140° 34′ 18.29″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | —   | Ⅱ  | Ⅲ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 81  | 0101 | 相生上橋      | 0289 | 相生中通り 3 線  | 1   | 4.25 m  | 6.00 m        | 4.80 m | 1992 年 | 29 年           | 0.321 km    | 42° 45′ 31.30″ | 140° 28′ 20.03″ | Ⅱ                                | Ⅰ                       | —   | Ⅰ  | Ⅱ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 82  | 0103 | 武石橋       | 0334 | 目名南 2 線通線  | 2   | 41.29 m | 4.60 m        | 3.60 m | 1987 年 | 34 年           | 0.146 km    | 42° 45′ 01.40″ | 140° 27′ 16.12″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | Ⅱ   | Ⅰ  | Ⅲ    | Ⅲ   | Ⅲ   |
| 83  | 0104 | 相生第 4 号橋  | 0339 | 相生 7 号線    | 1   | 12.40 m | 3.60 m        | 3.60 m | 1977 年 | 44 年           | 0.286 km    | 42° 45′ 59.28″ | 140° 29′ 15.40″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | Ⅱ   | Ⅰ  | Ⅱ    | Ⅲ   | Ⅲ   |
| 84  | 0105 | 山下橋       | 0222 | 三和 7 号線    | 2   | 44.20 m | 2.00 m        | 1.50 m | 1988 年 | 33 年           | 0.325 km    | 42° 49′ 04.76″ | 140° 28′ 10.56″ | Ⅱ                                | Ⅲ                       | Ⅲ   | Ⅱ  | Ⅱ    | Ⅱ   | Ⅲ   |
| 85  | 0106 | 三重の川橋     | 0140 | 大谷中三重の川左岸線 | 1   | 10.54 m | 7.20 m        | 6.00 m | 1991 年 | 30 年           | 2.659 km    | 42° 48′ 12.00″ | 140° 30′ 40.58″ | Ⅱ                                | Ⅰ                       | —   | Ⅰ  | Ⅰ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 86  | 0107 | 寺尾橋       | 0408 | 福田農場線      | 1   | 5.67 m  | 2.90 m        | 2.90 m | 1995 年 | 26 年           | 0.021 km    | 42° 44′ 16.92″ | 140° 25′ 56.79″ | Ⅱ                                | Ⅲ                       | —   | Ⅰ  | Ⅰ    | —   | Ⅰ   |
| 87  | 0108 | 五十戸橋      | 0035 | 水上立川線      | 1   | 17.40 m | 6.00 m        | 5.00 m | 1978 年 | 43 年           | 1.225 km    | 42° 46′ 25.34″ | 140° 30′ 41.43″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | Ⅱ   | Ⅰ  | Ⅰ    | Ⅲ   | Ⅲ   |
| 88  | 0109 | 第一川橋      | 0011 | 蘭越あけぼの線    | 1   | 12.00 m | 10.50 m       | 9.50 m | 1992 年 | 29 年           | 0.604 km    | 42° 48′ 17.01″ | 140° 32′ 08.05″ | Ⅱ                                | Ⅰ                       | —   | Ⅲ  | Ⅰ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 89  | 0110 | 屋敷川橋      | 0011 | 蘭越あけぼの線    | 1   | 3.10 m  | 10.50 m       | 9.80 m | 1991 年 | 30 年           | 0.971 km    | 42° 48′ 18.89″ | 140° 32′ 23.82″ | Ⅰ                                | Ⅰ                       | —   | —  | Ⅱ    | —   | Ⅰ   |
| 90  | 0111 | 緑ヶ丘橋      | 0432 | 緑ヶ丘ひまわり団地線 | 1   | 3.40 m  | 3.70 m        | 3.00 m | 1965 年 | 56 年           | 0.144 km    | 42° 48′ 22.22″ | 140° 32′ 28.17″ | Ⅱ                                | Ⅲ                       | —   | —  | Ⅱ    | —   | Ⅲ   |

別紙資料③

蘭越町道路橋定期点検（近接目視）成果表

管理数：109橋（令和3年4月30日更新）

| NO. | 橋梁番号 | 橋梁名          | 路線番号 | 路線名        | 径間数 | 橋長       | 全幅員<br>(地覆含む) | 有効幅員    | 架設年度   |                | 橋梁位置（起点側）   |                |                 | ※最新値とする<br>橋梁毎の健全性診断<br>＜区分；Ⅰ～Ⅳ＞ | 部材単位における損傷度判定（※最新点検を記載） |     |    |      |     |     |
|-----|------|--------------|------|------------|-----|----------|---------------|---------|--------|----------------|-------------|----------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------|-----|----|------|-----|-----|
|     |      |              |      |            |     |          |               |         | 架設年    | 経過<br>(2021年迄) | 距離標<br>(km) | 緯度             | 経度              |                                  | 主桁                      | 副部材 | 床版 | 下部構造 | 支承部 | その他 |
| 91  | 0112 | ふるさと橋        | 0443 | 高校運動公園通線   | 1   | 12.04 m  | 10.00 m       | 9.00 m  | 1998 年 | 23 年           | 0.122 km    | 42° 48′ 28.28″ | 140° 32′ 22.32″ | Ⅱ                                | Ⅰ                       | —   | Ⅱ  | Ⅰ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 92  | 0113 | 交流促進センター通跨線橋 | 0439 | 交流促進センター通線 | 5   | 41.45 m  | 1.90 m        | 1.50 m  | 2000 年 | 21 年           | 0.273 km    | 42° 47′ 52.93″ | 140° 35′ 47.85″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | Ⅱ   | Ⅰ  | Ⅱ    | Ⅱ   | Ⅰ   |
| 93  | 0114 | ホロシツナイ 2 号橋  | 0012 | 豊国栄三和線     | 1   | 4.30 m   | 8.80 m        | 7.80 m  | 1985 年 | 36 年           | 3.734 km    | 42° 48′ 39.59″ | 140° 29′ 43.31″ | Ⅱ                                | Ⅰ                       | —   | —  | Ⅱ    | —   | Ⅱ   |
| 94  | 0115 | 名駒 1 号橋      | 0024 | トンカラ清水線    | 1   | 11.58 m  | 8.70 m        | 7.50 m  | 1990 年 | 31 年           | 2.693 km    | 42° 48′ 47.75″ | 140° 25′ 14.00″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | —   | Ⅰ  | Ⅰ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 95  | 0116 | メトツ第 2 川橋    | 0055 | 港東土場線      | 1   | 2.20 m   | 6.40 m        | 6.40 m  | 1985 年 | 36 年           | 0.651 km    | 42° 52′ 23.77″ | 140° 22′ 15.03″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | —   | Ⅰ  | Ⅰ    | —   | Ⅱ   |
| 96  | 0117 | 河村沢の川橋       | 0267 | 浅瀬渡船場線     | 1   | 2.50 m   | 3.00 m        | 3.00 m  | 1979 年 | 42 年           | 0.221 km    | 42° 48′ 18.95″ | 140° 34′ 50.25″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | —   | —  | Ⅲ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 97  | 0118 | 栄橋           | 0037 | 大谷栄線       | 4   | 262.66 m | 11.00 m       | 10.00 m | 2001 年 | 20 年           | 0.524 km    | 42° 48′ 20.97″ | 140° 29′ 59.52″ | Ⅲ                                | Ⅲ                       | —   | Ⅲ  | Ⅲ    | Ⅰ   | Ⅱ   |
| 98  | 0119 | 昆布温泉橋        | 0454 | 昆布温泉通線     | 2   | 47.00 m  | 7.20 m        | 6.00 m  | 1959 年 | 62 年           | 0.167 km    | 42° 50′ 28.86″ | 140° 37′ 16.64″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | Ⅱ   | Ⅱ  | Ⅱ    | Ⅱ   | Ⅲ   |
| 99  | 0120 | パンケ大橋        | 0002 | 御成吉国線      | 4   | 185.60 m | 8.70 m        | 7.50 m  | 2003 年 | 18 年           | 4.780 km    | 42° 50′ 33.87″ | 140° 27′ 45.33″ | Ⅱ                                | Ⅰ                       | Ⅰ   | Ⅲ  | Ⅰ    | Ⅰ   | Ⅰ   |
| 100 | 0121 | 金野橋          | 0461 | 共栄田下線      | 1   | 12.50 m  | 6.00 m        | 5.00 m  | 1984 年 | 37 年           | 18.499 km   | 42° 44′ 45.67″ | 140° 25′ 39.62″ | Ⅱ                                | Ⅰ                       | —   | Ⅱ  | Ⅱ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 101 | 0122 | 鳥井の沢橋        | 0462 | 吉国鳥井の沢川沿線  | 1   | 13.54 m  | 5.20 m        | 4.00 m  | 1991 年 | 30 年           | 0.522 km    | 42° 50′ 54.09″ | 140° 31′ 37.30″ | Ⅱ                                | Ⅰ                       | —   | Ⅱ  | Ⅰ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 102 | 0123 | 林貝橋          | 0461 | 共栄田下線      | 1   | 12.40 m  | 7.20 m        | 6.00 m  | 1992 年 | 29 年           | 10.372 km   | 42° 46′ 22.25″ | 140° 24′ 06.12″ | Ⅱ                                | Ⅱ                       | Ⅱ   | Ⅰ  | Ⅲ    | Ⅱ   | Ⅲ   |
| 103 | 0124 | りんどう下賀老川橋    | 0400 | 相生下賀老川沿線   | 1   | 32.90 m  | 6.20 m        | 5.00 m  | 2003 年 | 18 年           | 2.062 km    | 42° 44′ 18.11″ | 140° 29′ 12.90″ | Ⅱ                                | Ⅰ                       | Ⅰ   | Ⅲ  | Ⅰ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 104 | 0125 | 第 2 松村橋      | 0470 | 松村沢線       | 1   | 13.30 m  | 5.20 m        | 4.00 m  | 2003 年 | 18 年           | 0.162 km    | 42° 43′ 43.87″ | 140° 26′ 40.90″ | Ⅰ                                | Ⅰ                       | —   | Ⅰ  | Ⅰ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 105 | 0126 | 内山沢川橋        | 0472 | 上目名水上線     | 1   | 20.00 m  | 6.20 m        | 5.00 m  | 1996 年 | 25 年           | 2.848 km    | 42° 42′ 26.60″ | 140° 27′ 02.59″ | Ⅰ                                | Ⅰ                       | Ⅰ   | Ⅰ  | Ⅰ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 106 | 0127 | 松村沢川橋        | 0472 | 上目名水上線     | 1   | 11.54 m  | 6.20 m        | 5.00 m  | 1993 年 | 28 年           | 4.950 km    | 42° 42′ 43.96″ | 140° 27′ 36.58″ | Ⅰ                                | Ⅰ                       | —   | Ⅰ  | Ⅰ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 107 | 0128 | 相林橋          | 0472 | 上目名水上線     | 1   | 36.20 m  | 6.20 m        | 5.00 m  | 1998 年 | 23 年           | 8.205 km    | 42° 43′ 41.59″ | 140° 27′ 56.88″ | Ⅰ                                | Ⅰ                       | Ⅰ   | Ⅰ  | Ⅰ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 108 | 0129 | 讃相橋          | 0472 | 上目名水上線     | 1   | 22.28 m  | 6.20 m        | 5.00 m  | 1999 年 | 22 年           | 12.273 km   | 42° 43′ 59.02″ | 140° 29′ 21.98″ | Ⅰ                                | Ⅰ                       | Ⅰ   | Ⅰ  | Ⅰ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
| 109 | 0130 | 逆相林橋         | 0472 | 上目名水上線     | 1   | 12.74 m  | 6.20 m        | 5.00 m  | 2003 年 | 18 年           | 15.711 km   | 42° 44′ 33.18″ | 140° 30′ 25.20″ | Ⅰ                                | Ⅰ                       | —   | Ⅰ  | Ⅰ    | Ⅰ   | Ⅲ   |
|     |      |              |      |            |     |          |               |         |        |                |             |                |                 |                                  |                         |     |    |      |     |     |

健全度判定結果（全109橋）

|    |      |
|----|------|
| Ⅰ  | 26橋  |
| Ⅱ  | 60橋  |
| Ⅲ  | 23橋  |
| Ⅳ  | 0橋   |
| 合計 | 109橋 |

※R3. 4. 30更新