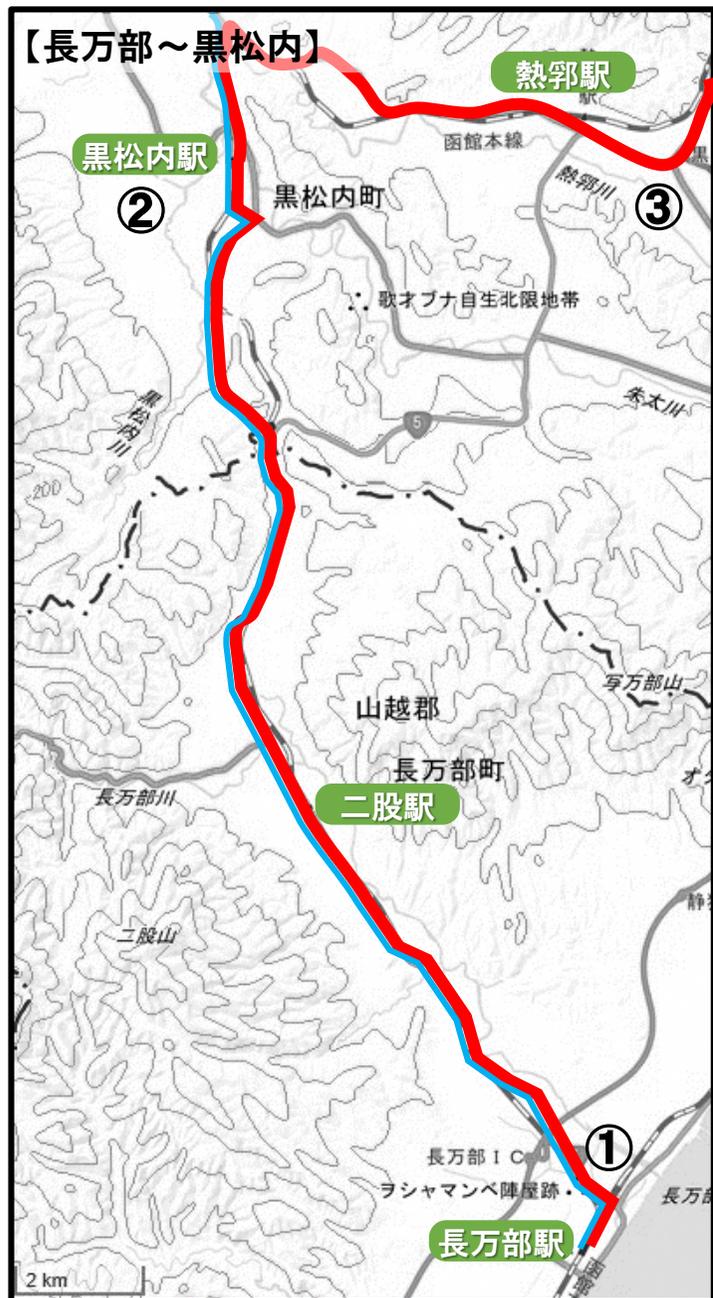


バス運行ルート等について (検討案)

函館線：区間別バスルートの検討

- ① 長万部・黒松内間
- ② 黒松内・倶知安間
- ③ 倶知安・余市間
- ④ 余市・小樽間

① 長万部～黒松内（～熱郭）のバスルートの検討

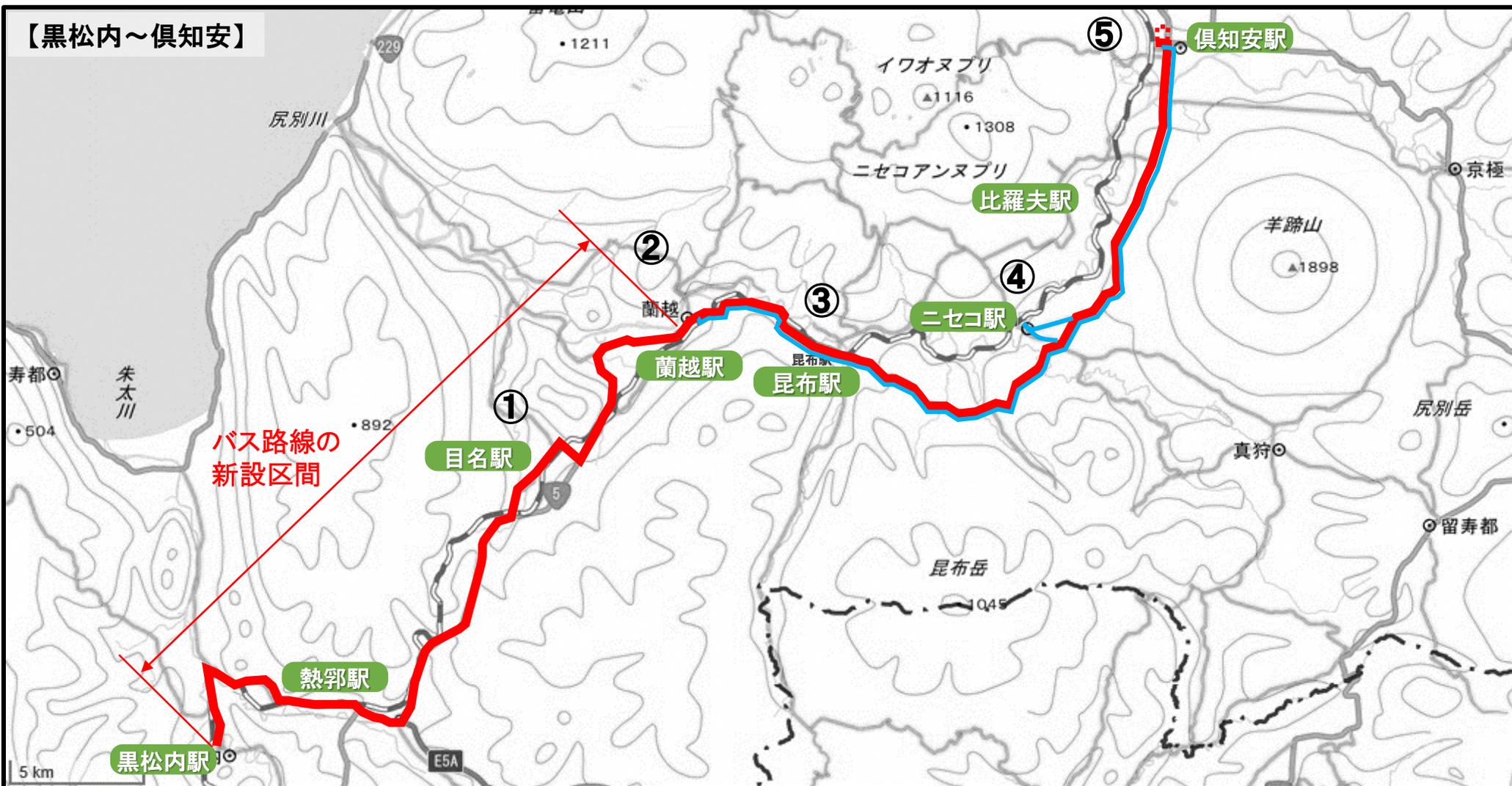


※国土地理院地図を加工して作成

【凡例】			
—	新規路線	 	新規バス停
—	長万部線	 	既存バス停

② 黒松内～倶知安のバスルートのご検討 (全体)

【黒松内～倶知安】



【凡例】

- 転換バス
- 福井線・小樽線、ほか
- | 新規バス停
- | 既存バス停

※国土地理院地図を加工して作成

② 黒松内～倶知安のバスルートのご検討（詳細）



※国土地理院地図を加工して作成



【凡例】

- 新規路線 (..... 時間帯限定)
- 福井線
- 小樽線
- 留寿都倶知安線
- 高速ニセコ号
- 🚏 新規バス停
- 🚏 既存バス停

基本ルート

ニセコ停車場線ルート(市街地ルート)
地域住民の利便性向上のため、住宅地が多い市街地ルートを運行。

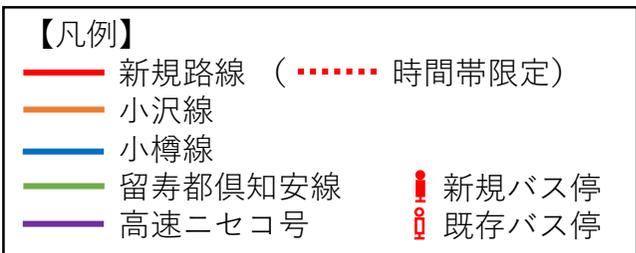
国道ルート 1便程度
朝・夕方
黒松内町や蘭越町から倶知安に通う高校生の速達性向上のため、通学時間帯は国道ルートを運行。

ニセコ駅前経由ルート
日中
温泉施設や鉄道跡地の活用など、町の拠点となる駅前を経由するルートを運行。

② 黒松内～倶知安のバスルートのご検討（利便性）

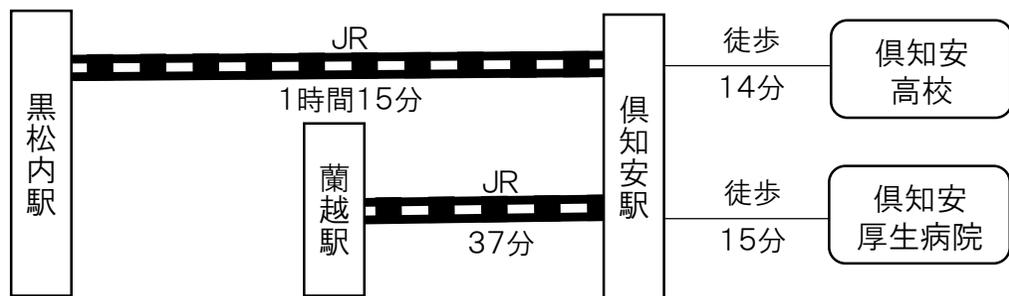


※国土院地図を加工して作成



【現 状】

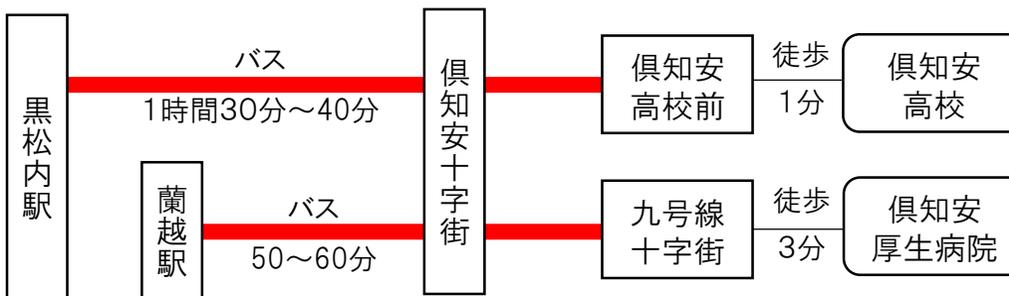
黒松内・蘭越から倶知安高校・倶知安厚生病院への所要時間



黒松内駅から1時間30分程度、蘭越駅から50分程度

【新ルート案】

黒松内・蘭越から倶知安高校・倶知安厚生病院への所要時間



黒松内駅から1時間30～40分程度、蘭越駅から50～60分程度

基本ルート

倶知安駅ルート(倶知安駅起終点)
地域住民のみならず旅行者等の利便性向上のため、倶知安駅を起終点としたルートを実行。

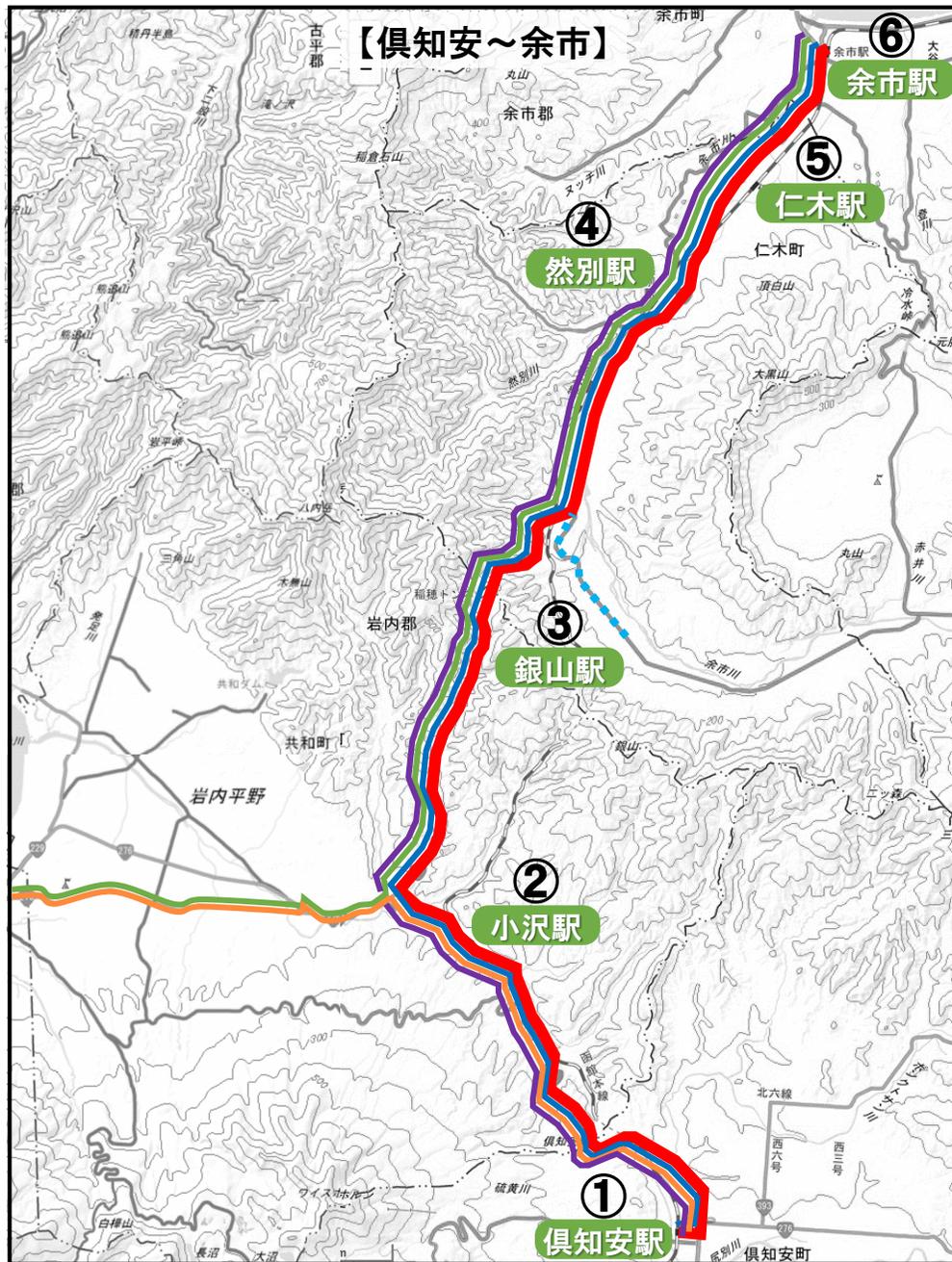
朝・夕方

直通ルート①(倶知安高校) 1便程度
黒松内町・蘭越町方面から倶知安高校に通う高校生の速達性向上のため、通学時間帯は高校直通ルートを実行。

朝・日中

直通ルート②(倶知安厚生病院) 1便程度
黒松内町・蘭越町方面から倶知安厚生病院に通院する高齢者などの利便性向上のため、病院直通ルートを実行。

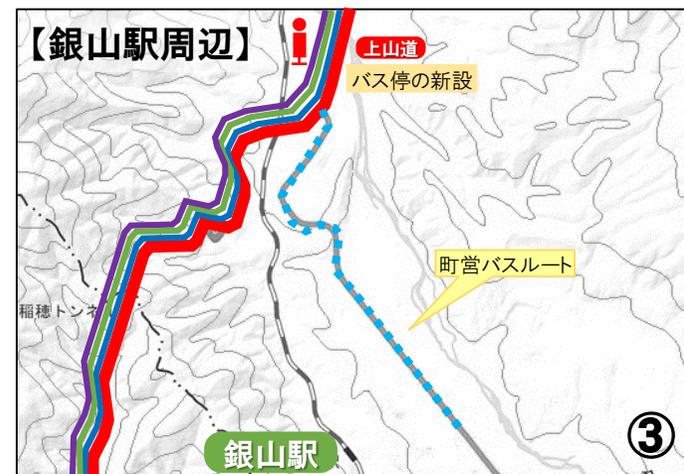
③ 倶知安～余市のバスルートのご検討（全体）



- 【凡例】
- 新規路線
 - 小沢線
 - 小樽線
 - 高速いわない号
 - 高速ニセコ号
 - ⋯⋯ ニキバス

※国土地理院地図を加工して作成

③ 倶知安～余市のバスルートのご検討（詳細）



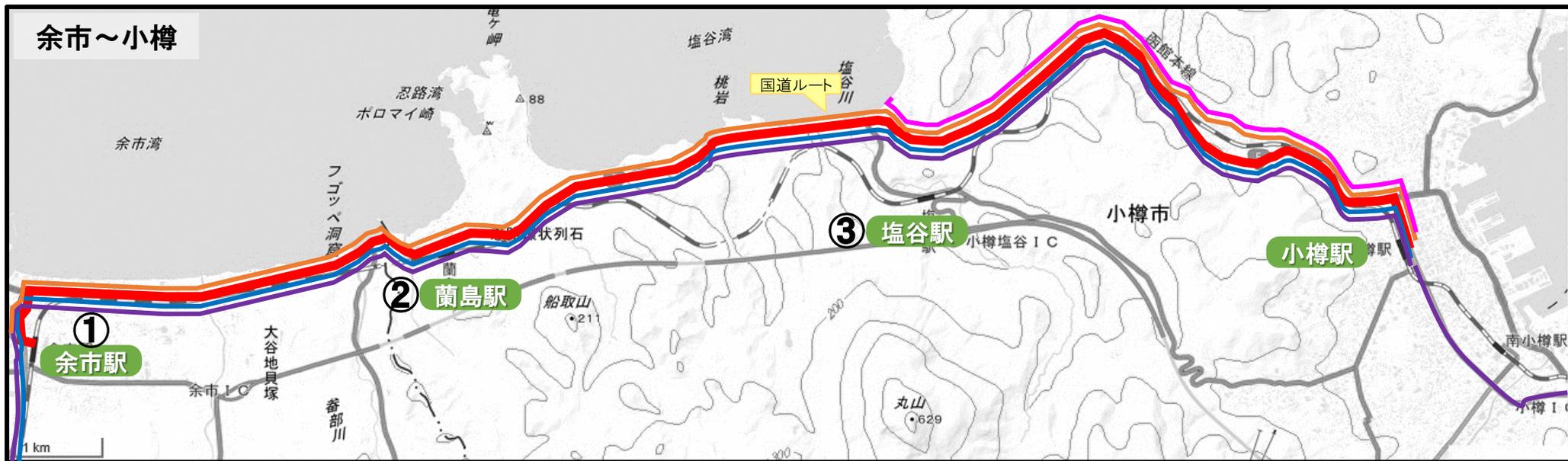
【凡例】

- 新規路線
- 小沢線
- 小樽線
- 高速いわない号
- 高速ニセコ号
- ⋯ ニキバス

- 新規バス停
- 既存バス停

※国土地理院地図を加工して作成

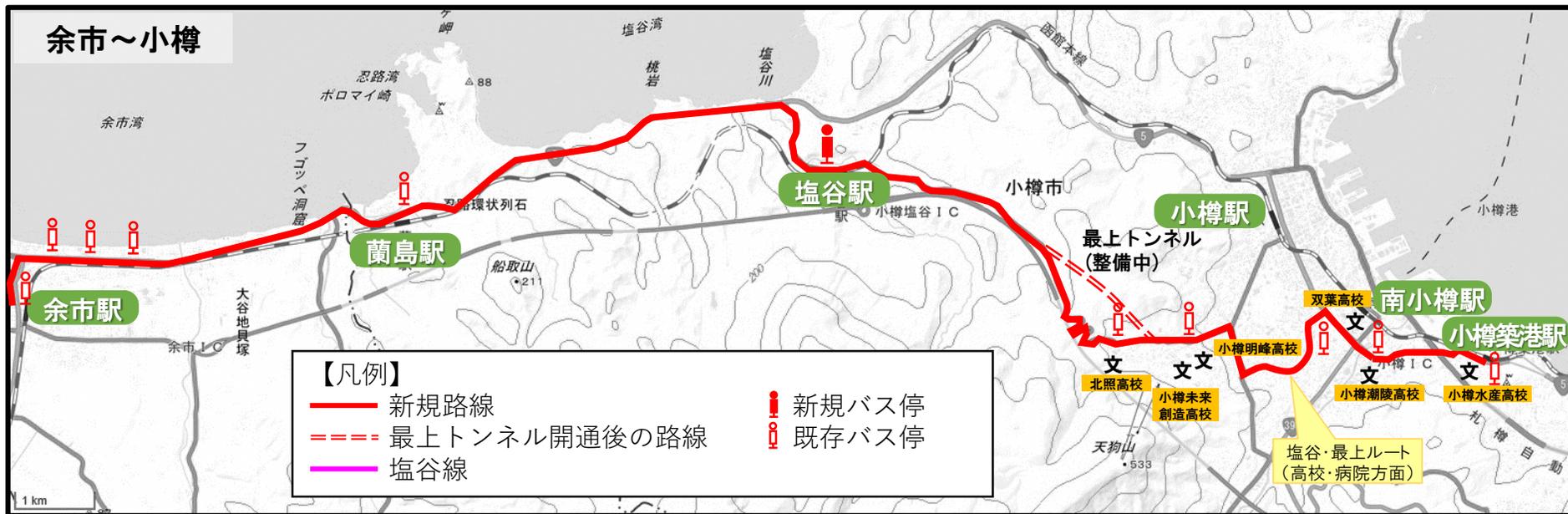
④ 余市～小樽のバスルート① (国道ルート)



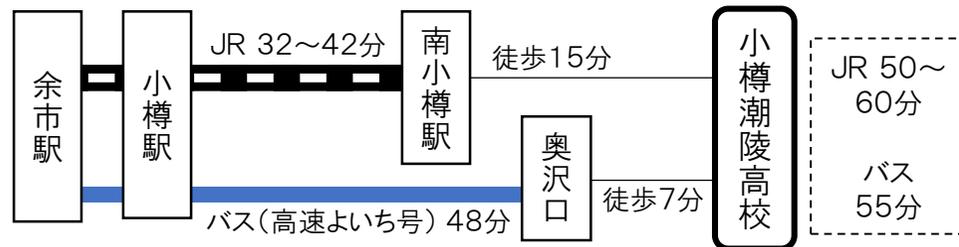
- 【凡例】
- 新規路線
 - 余市線・積丹線
 - 小樽線
 - 塩谷線
 - 高速よいち号・しゃこたん号・ニセコ号・いわない号
 - 📍 既存バス停

※国土地理院地図を加工して作成

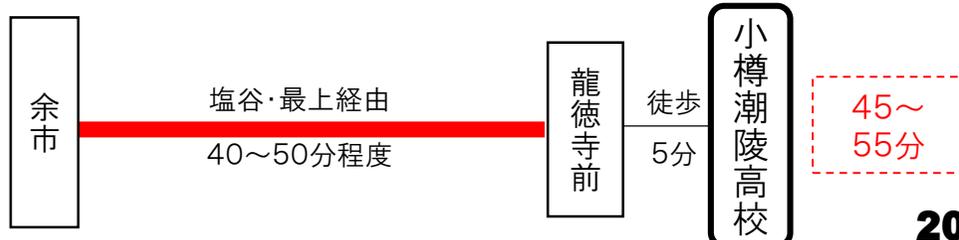
④ 余市～小樽のバスルート② (塩谷駅利用者・高校通学者への利便性を考慮したルート)



【現 状】 余市から小樽潮陵高校への通学時間



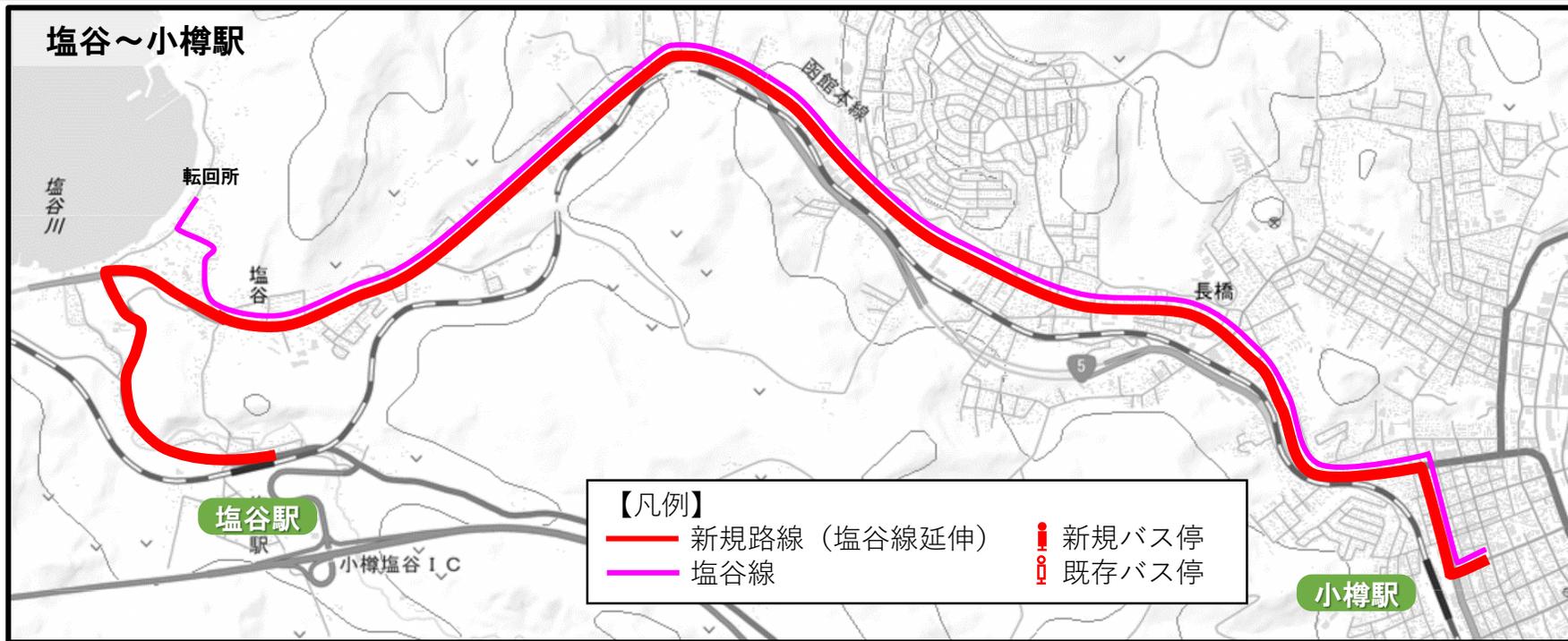
【塩谷・最上ルート】 余市から小樽潮陵高校への通学時間



余市→小樽築港方面：4便
小樽築港→余市方面：3便

※国土地理院地図を加工して作成

④ 余市～小樽のバスルート検討③ (塩谷駅利用者の利便性を考慮したルート)



塩谷線の現行ダイヤ

バス停	塩谷				小樽駅前	
方面	塩谷 → 小樽駅				小樽駅前 → 塩谷	
6時	08	33	50			
7時	10	25	35	45	57	44
8時		18	33			14 46
9時	03	33	48			06 41
10時		18	48			09 46
11時	03	33				16 44
12時		03	38			46
13時	08	38				11 51
14時	03	33				16 56
15時	03	33				16 46
16時	03	38				08 34
17時	28	45				32 51
18時						11 43
19時						56
20時						
21時						01
22時						

29便

24便

既存の塩谷線を2系統に分け、1便おきに、「塩谷海岸」・「塩谷駅前」の発着を想定。

※現行のダイヤでは、国道のバス停「塩谷」には、余市線・積丹線・小樽線も停車する。

バス運行ダイヤ等について

(検討案)

函館線：区間別バス運行ダイヤの検討

- ① 長万部・黒松内間
- ② 黒松内・倶知安間
- ③ 倶知安・余市間
- ④ 余市・小樽間

このダイヤは地域協議を進めるための検討案であり、確定したものではありません。

バス運行ダイヤの設定等における考え方

- 複数の市町村をつなぐ広域的なバスルートやダイヤの設定に向け、多様化する地域ニーズや地域の実情を踏まえたバス路線とすることが重要であり、沿線自治体と関係者との間で方向性を共有しながら、協議・検討を進めていく。

検討の方向性

(1) 利用実態に即した ダイヤの設定	<ul style="list-style-type: none">・ 朝夕の通学・通勤や日中の利用実態を踏まえたダイヤの設定を検討する。・ 現行の鉄道ダイヤの概ね前後30分以内に並走する既存の路線バスを最大限活用し（ダイヤ調整や再編を含む）、並走する路線バスがない場合は、新たな路線を検討する。
(2) 運行の効率化	<ul style="list-style-type: none">・ 新たな交通拠点の設置や起終点について検討する。・ 運転手確保の観点から、輸送人員の少ない区間は、大型免許を必要としないデマンド交通などの輸送手段を含め検討する。 なお、通学実績がある場合は、別途検討する。
(3) 持続可能な地域 交通の維持・確保	<ul style="list-style-type: none">・ バスルート・ダイヤの設定にあたっては、持続可能な地域交通を確保する観点から、国や北海道などが所管する補助制度を活用したルートを基本とする。・ 上記補助制度を活用してもなお欠損が生じる場合は、関係自治体等により負担のあり方などについて、その都度協議する。

○ バスダイヤの検討（案）（長万部・黒松内間）

（上り）黒松内→長万部

 : JR代替ダイヤの検討

区分	始発	熱郭駅	黒松内駅	二股駅	長万部温泉入口	長万部駅	乗車数 (黒松内・長万部間)	ダイヤ設定案
JR	倶知安 (6:22)	7:27	7:36	7:48	-	7:57	12人	7時台に設定を検討
長万部線	寿都 (10:10)		10:41	10:59	11:08	11:12	2人	
JR	倶知安 (12:35)	13:38	13:51	14:03	-	14:11	13人	13～14時台に設定を検討
	倶知安							新設 15～16時台に設定を検討
JR	倶知安 (16:55)	18:02	18:11	18:23	-	18:32	6人	18時台に設定を検討
JR	倶知安 (18:30)	19:32	19:41	19:53	-	20:02	2人	20時台に設定を検討
JR	小樽 (19:29)	22:05	22:14	22:27	-	22:36	0人	新設ダイヤへ統合

（下り）長万部→黒松内

区分	長万部駅	長万部温泉入口	二股駅	黒松内駅	熱郭駅	終着 (JR)	乗車人数 (長万部・黒松内間)	ダイヤ設定案
JR	6:03	-	6:12	6:24	6:34	小樽 (9:19)	4人	6時台に設定を検討
						倶知安		新設 8時台に設定を検討
長万部線	12:00	12:04	12:13	12:31	-	-	3人	
JR	13:29	-	13:38	13:51	14:00	倶知安 (15:02)	21人	14～15時台に設定を検討
JR	16:38	-	16:47	16:59	17:08	小樽 (19:50)	14人	16～17時台に設定を検討
JR	20:04	-	20:13	20:25	20:34	小樽駅 (22:50)	8人	19時台に設定を検討

○ バスダイヤの検討 (案) (黒松内・倶知安間)

(上り) 倶知安→黒松内

 : JR代替ダイヤの検討

区分	始発	倶知安	比羅夫	二セコ	乗車数 (倶知安・ 二セコ間)	昆布	蘭越	乗車数 (二セコ・ 蘭越間)	目名	熱郭	黒松内	終着	乗車数 (蘭越・ 黒松内間)	ダイヤ設定案
		(十字街)	(登山口)	(本通)		(出張所)								
JR	倶知安	6:22	6:30	6:38	7人	6:49	7:00	8人	7:09	7:27	7:36	長万部 (7:57)	6人	7時台に設定を検討
留寿都倶知安線	倶知安	6:40	6:51	7:01								留寿都		
福井線	二セコ			7:35		7:55	8:06	1人				蘭越		
JR	倶知安	7:52	8:00	8:08	11人	8:19	8:26	7人				蘭越		8時台に設定を検討
留寿都倶知安線	倶知安	8:10	8:21	8:31								留寿都		
小樽線	小樽 (7:40)	9:08	9:19	9:32	2人							二セコ		
JR	小樽 (8:06)	9:50	9:58	10:07	10人	10:17	10:25	7人				蘭越		9~10時台に設定を検討
高速二セコ号	札幌	11:02	-	11:24								二セコ		
留寿都倶知安線	倶知安	11:05	11:16	11:26								留寿都		
留寿都倶知安線	倶知安	12:15	12:26	12:36								留寿都		
小樽線	小樽 (10:55)	12:23	12:34	12:47	2人							二セコ		
JR	倶知安	12:35	12:43	12:52	18人	13:03	13:11	22人	13:20	13:38	13:51	長万部 (14:11)	17人	12~13時台に設定を検討
高速二セコ号	札幌	13:02	-	13:24								二セコ		
留寿都倶知安線	倶知安	13:45	13:56	14:06								留寿都		
	倶知安											長万部	新設	14~15時台に設定を検討
留寿都倶知安線	倶知安	15:45	15:56	16:06								留寿都		
高速二セコ号	札幌	15:52	-	16:14								二セコ		
小樽線	小樽 (15:15)	16:43	16:54	17:07	6人							二セコ		
JR	倶知安	16:55	17:03	17:12	48人	17:23	17:35	29人	17:44	18:02	18:11	長万部 (18:32)	12人	16~18時台に設定を検討
福井線	二セコ			17:20		17:40	17:51	4人				蘭越		
留寿都倶知安線	倶知安	18:10	18:21	18:31								留寿都		
JR	倶知安	18:30	18:38	18:47	58人	18:57	19:06	38人	19:15	19:32	19:41	長万部 (20:02)	12人	18~20時台に設定を検討
小樽線	小樽 (17:55)	19:23	19:34	19:47	5人							二セコ		
JR	小樽 (19:29)	20:58	21:06	21:21	6人	21:31	21:39	3人	21:48	22:05	22:14	長万部 (22:36)	0人	20時台に設定を検討

← バスルート新設区間 →

※ 蘭越・黒松内間はバスルートを新設

○ バスダイヤの検討（案）（黒松内・倶知安間）

（下り）黒松内→倶知安

 : JR代替ダイヤの検討

区分	始発	黒松内	熱郭	目名	乗車数 (黒松内・ 目名間)	蘭越	昆布	乗車数 (目名・ 昆布間)	ニセコ	比羅夫	倶知安	終着	乗車数 昆布・倶 知安間)	ダイヤ設定案
						(出張所)			(本通)	(登山口)	(十字街)			
JR	蘭越					6:16	6:24	2人	6:38	6:46	6:53	小樽 (8:01)	7人	6時台に設定を検討
JR	長万部 (6:03)	6:24	6:34	6:51	21人	7:01	7:09	57人	7:21	7:29	7:37	小樽 (9:19)	92人	6～7時台に設定を検討
小樽線									7:30	7:43	7:55	小樽 (9:22)	8人	
留寿都倶知安線	留寿都								7:32	7:42	7:56	倶知安		
留寿都倶知安線	留寿都								8:18	8:27	8:47	倶知安		
福井線	蘭越					8:15	8:26	3人	8:46			ニセコ		
小樽線	ニセコ								8:55	9:08	9:20	小樽 (10:47)	8人	
JR	蘭越					8:40	8:48	5人	8:59	9:08	9:16	小樽 (10:51)	16人	一部新設 8～10時台に設定を検討
留寿都倶知安線	留寿都								9:51	10:01	10:15	倶知安		
高速ニセコ号	ニセコ								10:26	-	10:47	札幌		
JR	蘭越					11:03	11:11	7人	11:22	11:31	11:38	倶知安	12人	11時台に設定を検討
小樽線									11:25	11:38	11:50		2人	
留寿都倶知安線	留寿都								12:52	13:02	13:16	倶知安		
高速ニセコ号	ニセコ								13:36	-	13:57	札幌		
JR	長万部 (13:29)	13:51	14:00	14:17	23人	14:26	14:34	24人	14:46	14:54	15:02	倶知安	29人	15～16時台に設定を検討
留寿都倶知安線	留寿都								15:46	15:56	16:10	倶知安		
高速ニセコ号	ニセコ								15:46	-	16:07	札幌		
小樽線	ニセコ								17:15	17:28	17:40	小樽 (19:07)	1人	
JR	長万部 (16:38)	16:59	17:08	17:26	9人	17:35	17:43	13人	17:56	18:05	18:13	小樽 (19:50)	17人	17～18時台に設定を検討
福井線	蘭越					17:55	18:06	1人	18:25			ニセコ		
留寿都倶知安線	留寿都								19:57	20:07	20:21	倶知安		
JR	長万部 (20:04)	20:25	20:34	20:52	7人	21:01	21:09	11人	21:21	21:29	21:37	小樽 (22:50)	12人	19～20時台に設定を検討



※ 黒松内・蘭越間はバスルートを新設

○ バスダイヤの検討 (案) (倶知安・余市間)

(上り)余市→倶知安

 : JR代替ダイヤの検討

区分	始発	余市	仁木	然別	乗車数 (余市・然別間)	银山	小沢	倶知安	終着	乗車数 (然別・倶知安間)	ダイヤ設定案
		(十字街)	(役場前)	(然別)				(十字街)			
小沢線	岩内						7:14	7:34	倶知安	34人	
JR	小樽 (6:13)	6:39	6:44	6:56	9人	7:19	7:31	7:45	倶知安	16人	6~7時台に設定を検討
JR	7:04	7:29	7:44	7:49	5人						既存バスダイヤへ統合
小沢線	岩内						8:14	8:34	倶知安	9人	
二キバス		7:47	7:57	8:05	1人	8:23					
小樽線	小樽 (7:40)	8:11	8:18	8:23	3人	-	8:48	9:08	二セコ (9:32)	1人	
JR	小樽 (8:06)	8:31	8:36	8:42	25人	8:54	9:06	9:20	倶知安	19人	8~9時台に設定を検討
高速いわない号	札幌	8:43	8:50	8:55	7人				岩内		
小沢線	岩内						9:44	10:04	倶知安	6人	
高速いわない号	札幌	9:43	9:50	9:55	5人				岩内		
小沢線	岩内						10:54	11:14	倶知安	9人	
JR	小樽 (9:38)	10:05	10:10	10:16	16人	10:29	10:40	10:55	倶知安	8人	10~11時台に設定を検討
高速二セコ号	札幌	10:13	10:20	10:25	4人	-	10:48	11:02	二セコ		
高速いわない号	札幌	10:43	10:50	10:55	7人				岩内		
JR	小樽 (10:53)	11:18	11:23	11:29	17人	11:42	11:57	12:12	倶知安	13人	11~12時台に設定を検討
小樽線	小樽 (10:55)	11:26	11:33	11:38	7人	-	12:03	12:23	二セコ (12:47)	2人	
小沢線	岩内						11:54	12:14	倶知安	6人	
高速いわない号	札幌	11:48	11:50	11:55	8人				岩内		
高速二セコ号	札幌	12:13	12:20	12:25	10人	-	12:48	13:02	二セコ		
二キバス		12:07	12:17	12:25	2人	12:43					
高速いわない号	札幌	12:43	12:50	12:55	12人				岩内		
JR	小樽 (12:34)	13:01	13:06	13:12	24人	13:25	13:36	13:51	倶知安	19人	13~14時台に設定を検討
小沢線	岩内						14:24	14:44	倶知安	4人	
高速いわない号	札幌	13:43	13:50	13:55	13人				岩内		
JR	小樽 (13:51)	14:17	14:22	14:27	19人	14:41	14:52	15:07	倶知安	15人	14~15時台に設定を検討
高速いわない号	札幌	14:43	14:50	14:55	13人				岩内		
高速二セコ号	札幌	15:03	15:10	15:15	6人	-	15:38	15:52	二セコ		
高速いわない号	札幌	15:23	15:30	15:35	7人				岩内		
JR	小樽 (15:05)	15:33	15:39	15:53	28人	16:06	16:18	16:32	倶知安	26人	15~16時台に設定を検討
小樽線	小樽 (15:15)	15:46	15:53	15:58	13人	-	16:23	16:43	二セコ (17:07)	3人	
小沢線	岩内						16:29	16:49	倶知安	8人	
二キバス		15:57	16:05	16:15	2人	16:33					
高速いわない号	札幌	16:03	16:10	16:15	7人				岩内		
JR	札幌 (15:51)	16:16	16:22	16:26	10人				然別		既存バスダイヤへ統合
高速いわない号	札幌	16:43	16:50	16:55	14人				岩内		
小沢線	岩内						17:44	18:04	倶知安	3人	
JR	小樽 (16:52)	17:17	17:22	17:27	73人	17:40	17:52	18:06	倶知安	67人	17~18時台に設定を検討
高速いわない号	札幌	17:23	17:30	17:35	15人				岩内		
JR	小樽 (17:27)	17:52	17:57	18:02	9人				然別		既存バスダイヤへ統合
二キバス		17:57	18:05	18:15	1人	18:33					
高速いわない号	札幌	18:03	18:10	18:15	15人				岩内		
小樽線	小樽 (17:55)	18:26	18:33	18:38	4人	-	19:03	19:23	二セコ (19:47)	3人	
小沢線	岩内						19:04	19:24	倶知安	4人	
高速いわない号	札幌	18:43	18:50	18:55	15人				岩内		
JR	小樽 (18:42)	19:05	19:10	19:15	47人	19:26	19:40	19:51	倶知安	36人	19~20時台に設定を検討
高速いわない号	札幌	19:43	19:50	19:55	17人				岩内		
JR	小樽 (19:29)	19:57	20:03	20:08	33人	20:21	20:33	20:46	長万部 (22:36)	22人	20時~21時台に設定を検討
高速いわない号	札幌	20:42	20:48	20:52	15人				岩内		
JR	小樽 (21:35)	21:58	22:03	22:16	24人	22:27	22:38	22:48	倶知安	19人	22時台に設定を検討
JR	小樽 (22:30)	22:55	23:01	23:06	10人	23:19	23:31	23:44	倶知安	6人	新設ダイヤへ統合

○ バスダイヤの検討 (案) (倶知安・余市間)

(下り) 倶知安→余市

 : JR代替ダイヤの検討

区間	始発	倶知安	小沢	銀山	乗車数 (倶知安・然別間)	然別	仁木	余市	終着	乗車数 (然別・余市間)	ダイヤ設定案
		(十字街)				(然別)	(役場前)	(十字街)			
JR	倶知安	5:20	5:31	5:48	6人	6:00	6:04	6:10	小樽 (6:34)	10人	6時台に設定を検討
JR	倶知安	6:20	6:31	6:42	37人	6:53	6:57	7:02	小樽 (7:22)	81人	6~7時台の設定を検討
高速いわない号	岩内					7:03	7:08	7:15	札幌	45人	
ニキバス				6:51		7:09	7:19	7:27		1人	
JR(ニセコライナー)	蘭越 (6:16)	6:57	7:08	7:19	18人	7:29	7:34	7:40	小樽 (8:01)	37人	7時台に設定を検討
小沢線	倶知安	6:45	7:05		1人				岩内		
高速いわない号	岩内					7:43	7:48	7:55	札幌	22人	
JR	然別					8:05	8:11	8:17	小樽 (8:43)	5人	既存バスダイヤへ統合
高速いわない号	岩内					8:23	8:28	8:35	札幌	12人	
小樽線	ニセコ (7:30)	7:55	8:14	-	10人	8:39	8:44	8:51	小樽 (9:22)	11人	
JR	倶知安	8:02	8:13	8:26	28人	8:42	8:48	8:55	小樽 (9:19)	32人	8~9時台に設定を検討
小沢線	倶知安	8:00	8:20		0人				岩内		
高速いわない号	岩内					9:03	9:08	9:15	札幌	17人	
ニキバス				8:47		9:05	9:15	9:23		4人	
小沢線	倶知安	8:55	9:15		3人				岩内		
高速いわない号	岩内					9:43	9:48	9:55	札幌	9人	
小樽線	ニセコ (8:55)	9:20	9:39	-	6人	10:04	10:09	10:16	小樽 (10:47)	2人	
JR	倶知安	9:37	9:48	10:01	12人	10:16	10:21	10:27	小樽 (10:51)	15人	9~10時台に設定を検討
高速いわない号	岩内					10:23	10:28	10:35	札幌	8人	
高速いわない号	岩内					11:03	11:08	11:15	札幌	7人	
小沢線	倶知安	10:20	10:40		3人				岩内		
高速ニセコ号	ニセコ (10:47)	11:00	-			11:23	11:28	11:35	札幌	4人	
高速いわない号	岩内					12:03	12:08	12:15	札幌	8人	
JR	倶知安	11:46	11:57	12:10	19人	12:21	12:26	12:31	小樽 (12:55)	25人	11~12時台に設定を検討
小樽線	ニセコ (11:25)	11:50	12:09	-	8人	12:34	12:39	12:46	小樽 (13:17)	9人	
高速いわない号	岩内					13:03	13:08	13:15	札幌	7人	
ニキバス				13:07		13:25	13:35	13:43		1人	
小沢線	倶知安	12:30	12:50		9人				岩内		
JR	倶知安	12:55	13:06	13:25	12人	13:36	13:41	13:47	小樽 (14:12)	14人	13時台に設定を検討
高速いわない号	岩内					14:03	14:08	14:15	札幌	7人	
高速ニセコ号	ニセコ (13:57)	14:10	-		8人	14:33	14:38	14:45	札幌	5人	
JR	倶知安	14:10	14:22	14:41	8人	14:52	14:57	15:02	小樽 (15:26)	11人	
高速いわない号	岩内					15:03	15:08	15:15	札幌	6人	
小沢線	倶知安	14:55	15:15		4人				岩内		
JR	長万部 (13:29)	15:17	15:28	15:42	31人	15:53	15:58	16:03	小樽 (16:27)	38人	15~16時台に設定を検討
高速いわない号	岩内					16:03	16:08	16:15	札幌	4人	
小沢線	倶知安	16:00	16:20		12人				岩内		
JR	然別					16:36	16:41	16:47	小樽 (17:12)	1人	
高速ニセコ号	ニセコ (16:07)	16:20	-			16:43	16:48	16:55	札幌	8人	
ニキバス				16:57		17:15	17:25	17:33		2人	
高速いわない号	岩内					17:23	17:28	17:35	札幌	7人	
JR	倶知安	16:45	16:56	17:10	19人	17:28	17:33	17:39	小樽 (18:04)	26人	16~17時台に設定を検討
小沢線	倶知安	17:17	17:35		8人				岩内		
小樽線	ニセコ (17:15)	17:40	17:59	-	9人	18:24	18:29	18:36	小樽 (19:07)	9人	
JR						18:24	18:30	18:35	小樽 (19:02)	3人	
高速いわない号	岩内					18:35	18:40	18:46	札幌	7人	
JR	長万部 (16:38)	18:22	18:35	18:50	26人	19:15	19:20	19:25	小樽 (19:50)	28人	18時台に設定を検討
高速いわない号	岩内					19:35	19:40	19:46	札幌	7人	
小沢線	倶知安	18:55	19:15		21人				岩内		
JR	倶知安	19:28	19:40	19:53	18人	20:08	20:13	20:19	小樽 (20:44)	19人	19~20時台に設定を検討
JR	長万部 (20:04)	21:40	21:51	22:05	7人	22:16	22:21	22:26	小樽 (22:50)	7人	21~22時台に設定を検討

○ バスダイヤの検討 (案) (余市・小樽間)

(上り)小樽→余市

 : JR代替ダイヤの検討

区分	小樽駅	塩谷駅	塩谷	蘭島駅	余市駅	終着	乗車数 (小樽・余市間)	乗車数 (余市・倶知安間)	ダイヤ設定案
			(国道)	(蘭島)	(十字街)				
JR	6:13	6:25		6:33	6:39	倶知安 (7:45)	7人	16人	6時台に設定を検討
余市線	6:25		6:43	6:51	7:04	余市	13人		
JR	7:04	7:15		7:23	7:39	然別 (7:49)	21人	5人	7時台に設定を検討
余市線	7:00		7:19	7:28	7:41	余市	16人		
余市線	7:30		7:49	7:58	8:11	余市	29人		
小樽線	7:40		7:52	8:00	8:11	ニセコ (9:27)	8人		
塩谷線	7:44		8:01			塩谷海岸 (8:06)			
積丹線	7:50		8:03	8:11	8:25	美国	20人		
JR	8:06	8:17		8:25	8:31	倶知安 (9:20)	73人	25人	7~8時台に設定を検討
余市線	8:00		8:18	8:26	8:39	余市	25人		
高速いわない号	8:13		-	8:33	8:43	岩内	21人	7人	
塩谷線	8:14		8:31			塩谷海岸 (8:36)			
余市線	8:30		8:48	8:56	9:09	余市	32人		
塩谷線	8:46		9:03			塩谷海岸 (9:08)			
積丹線	9:00		9:13	9:21	9:35	神威岬	17人		
塩谷線	9:06		9:23			塩谷海岸 (9:28)			
高速いわない号	9:13		-	9:33	9:43	岩内	14人	5人	
余市線	9:30		9:48	9:56	10:09	余市	10人		
JR	9:38	9:49		9:57	10:05	倶知安 (10:55)	56人	16人	9~10時台に設定を検討
塩谷線	9:41		9:58			塩谷海岸 (10:03)			
高速ニセコ号	9:43		-	10:03	10:13	ニセコ	6人	4人	
積丹線	10:00		10:13	10:21	10:35	美国	6人	14人	
塩谷線	10:09		10:26			塩谷海岸 (10:31)			
高速いわない号	10:13		-	10:33	10:43	岩内	13人	7人	
余市線	10:30		10:48	10:56	11:09	余市	17人		
高速しゃこたん号	10:43		-	11:03	11:14	神威岬	12人		
塩谷線	10:46		11:04			塩谷海岸 (11:09)			
JR	10:53	11:04		11:12	11:18	倶知安 (12:12)	39人	17人	10~11時台に設定を検討
小樽線	10:55		11:07	11:15	11:26	ニセコ (12:42)	13人	4人	
高速いわない号	11:13		-	11:13	11:43	岩内	13人	8人	
塩谷線	11:16		11:34			塩谷海岸 (11:39)			
高速ニセコ号	11:43		-	12:03	12:13	ニセコ	14人	10人	
塩谷線	11:44		12:02			塩谷海岸 (12:07)			
余市線	11:30		11:48	11:56	12:09	余市	29人		
積丹線	12:00		12:13	12:21	12:35	神威岬	18人		
高速いわない号	12:13		-	12:33	12:43	岩内	20人	12人	
JR	12:34	12:46		12:54	13:01	倶知安 (13:51)	52人	24人	12~13時台に設定を検討
余市線	12:30		12:48	12:56	13:09	余市	31人		
塩谷線	12:46		13:04			塩谷海岸 (13:09)			
塩谷線	13:11		13:29			塩谷海岸 (13:34)			
高速いわない号	13:13		-	13:33	13:43	岩内	25人	13人	
余市線	13:30		13:48	13:56	14:09	余市	35人		
JR	13:51	14:02		14:10	14:17	倶知安 (15:07)	41人	19人	13~14時台に設定を検討
塩谷線	13:51		14:09			塩谷海岸 (14:14)			
積丹線	14:00		14:13	14:21	14:35	美国	22人		
高速いわない号	14:13		-	14:33	14:43	岩内	13人	13人	
塩谷線	14:16		14:34			塩谷海岸 (14:39)			
高速ニセコ号	14:33		-	14:53	15:03	ニセコ	8人	6人	
余市線	14:30		14:48	14:56	15:09	余市	24人		

区分	小樽駅	塩谷駅	塩谷	蘭島駅	余市駅	終着	乗車数 (小樽・余市 間)	乗車数 (余市・倶知安 間)	ダイヤ設定案	
			(国道)	(蘭島)	(十字街)					
高速いわない号	14:53		-	15:13	15:23	岩内	11人	7人		
塩谷線	14:56		15:14			塩谷海岸 (15:19)				
JR	15:05	15:17		15:25	15:33	倶知安 (16:32)	43人	28人	15時台に設定を検討	
積丹線	15:10		15:23	15:31	15:45	積丹余別	15人			
小樽線	15:15		15:27	15:35	15:46	ニセコ (17:02)	13人	8人		
塩谷線	15:16		15:34			塩谷海岸 (15:39)				
余市線	15:25		15:43	15:52	16:05	余市	20人			
高速いわない号	15:33	-	-	15:53	16:03	岩内	12人	7人		
JR	15:51	16:02		16:10	16:16	然別 (16:26)	50人	10人	15~16時台に設定を検討 (塩谷・最上経由)	
余市線	15:40		15:59	16:09	16:22	余市	22人			
塩谷線	15:46		16:04			塩谷海岸 (16:09)				
積丹線	15:50		16:03	16:11	16:25	美国	18人			
余市線	16:00		16:19	16:29	16:42	余市	33人			
塩谷線	16:08		16:26			塩谷海岸 (16:31)				
高速いわない号	16:13		-	16:33	16:43	岩内	24人	14人		
余市線	16:20		16:39	16:49	17:02	余市	25人			
余市線	16:40		16:59	17:09	17:22	余市	24人			
塩谷線	16:34		16:52			塩谷海岸 (16:57)				
JR	16:52	17:03		17:11	17:17	倶知安 (18:06)	111人	73人	17時台に設定を検討 (塩谷・最上経由)	
積丹線	16:50		17:03	17:11	17:25	積丹余別	14人			
高速いわない号	16:53		-	17:13	17:23	岩内	20人	15人		
高速しゃこたん号	17:13		-	17:33	17:43	美国	19人			
余市線	17:05		17:24	17:34	17:47	余市	32人			
JR	17:27	17:38		17:46	17:52	然別 (18:02)	35人	9人	17~18時台に設定を検討	
塩谷線	17:32		17:50			塩谷海岸 (17:55)				
高速いわない号	17:33		-	17:53	18:03	岩内	23人	15人		
余市線	17:40		17:59	18:09	18:22	余市	37人			
塩谷線	17:51		18:09			塩谷海岸 (18:14)				
小樽線	17:55		18:07	18:15	18:26	ニセコ (19:47)	7人	4人		
積丹線	18:00		18:13	18:21	18:35	美国	29人			
塩谷線	18:11		18:27			塩谷海岸 (18:32)				
高速いわない号	18:13		-	18:33	18:43	岩内	24人	15人		
余市線	18:20		18:39	18:47	19:00	余市	31人			
高速よいち号	18:33		-	18:53	19:02	余市	12人			
JR	18:42	18:51		18:58	19:05	倶知安 (19:51)	104人	47人	18時台に設定を検討 (塩谷・最上経由)	
塩谷線	18:43		18:59			塩谷海岸 (19:04)				
積丹線	19:00		19:13	19:21	19:35	美国	23人			
高速いわない号	19:13		-	19:33	19:43	岩内	33人	17人		
JR	19:29	19:40		19:49	19:57	長万部 (22:36)	64人	33人	19時台に設定を検討	
余市線	19:30		19:48	19:56	20:09	余市	62人			
塩谷線	19:56		20:12			塩谷海岸 (20:17)				
積丹線	20:00		20:13	20:21	20:35	美国	23人			
高速いわない号	20:13		-	20:33	20:42	岩内	20人	15人		
JR	20:24	20:35		20:43	20:49	余市	38人		20時台に設定を検討	
余市線	20:30		20:48	20:56	21:07	余市	27人			
塩谷線	21:01		21:17			塩谷海岸 (21:22)				
JR	21:35	21:44		21:52	21:58	倶知安 (22:48)	54人	24人	21時台に設定を検討	
余市線	21:30		21:48	21:56	22:07	余市	22人			
余市線	22:10		22:28	22:36	22:47	余市	22人			
JR	22:30	22:41		22:49	22:55	倶知安 (23:44)	31人	10人	22時台に設定を検討	

○ バスダイヤの検討 (案) (余市・小樽間)

(下り)余市→小樽

 : JR代替ダイヤの検討

区分	乗車数 (俱知安・余市間)	始発	余市駅	蘭島駅	塩谷	塩谷駅	小樽駅	乗車数 (余市・小樽間)	ダイヤ設定案	
			(十字街)	(蘭島)	(国道)					
塩谷線		塩谷海岸 (6:05)			6:08		6:26			
JR	10人	俱知安 (5:20)	6:10	6:16		6:25	6:34	41人		6時台に設定を検討
塩谷線		塩谷海岸 (6:30)			6:33		6:51			
余市線		余市	6:19	6:32	6:42		7:02	25人		
塩谷線		塩谷海岸 (6:47)			6:50		7:08			
余市線		余市	6:34	6:47	6:57		7:17	29人		
塩谷線		塩谷海岸 (7:07)			7:10		7:30			
JR	81人	俱知安 (6:20)	7:02	7:07		7:14	7:22	200人		6~7時台に設定を検討 (塩谷・最上経由)
積丹線		美国	6:44	6:59	7:09		7:23	35人		
高速よいち号		余市	6:51	7:00	-		7:30	29人		
余市線		余市	6:54	7:07	7:17		7:37	45人		
高速よいち号		余市	7:01	7:10	-		7:40	36人		
塩谷線		塩谷海岸 (7:22)			7:25		7:45			
積丹線		美国	7:09	7:24	7:34		7:48	36人		
塩谷線		塩谷海岸 (7:32)			7:35		7:57			
高速いわない号	45人	岩内	7:15	7:24	-		7:55	55人		
余市線		余市	7:14	7:27	7:38		7:59	38人		
JR	37人	蘭越 (6:16)	7:40	7:45		7:52	8:01	115人		7~8時台に設定を検討 (塩谷・最上経由)
塩谷線		塩谷海岸 (7:42)			7:45		8:07			
余市線		余市	7:29	7:42	7:53		8:14	35人		
塩谷線		塩谷海岸 (7:54)			7:57		8:19			
余市線		余市	7:44	7:57	8:08		8:23	18人		
高速いわない号	22人	岩内	7:55	8:04	-		8:35	34人		
塩谷線		塩谷海岸 (8:15)			8:18		8:40			
JR	5人	然別 (8:05)	8:17	8:24		8:33	8:43	27人		8時台に設定を検討 (塩谷・最上経由)
積丹線		積丹余別	8:04	8:19	8:29		8:43	21人		
塩谷線		塩谷海岸 (8:30)			8:33		8:53			
余市線		余市	8:24	8:37	8:47		9:07	30人		
高速いわない号	12人	岩内	8:35	8:44	-		9:15	19人		
JR	32人	俱知安 (8:02)	8:55	9:01		9:10	9:19	62人		9時台に設定を検討
小樽線	11人	二セコ (7:35)	8:51	9:02	9:10		9:22	19人		
塩谷線		塩谷海岸 (9:00)			9:03		9:23			
余市線		余市	8:54	9:07	9:17		9:37	35人		
塩谷線		塩谷海岸 (9:30)			9:33		9:53			
高速いわない号	17人	岩内	9:15	9:24	-		9:55	23人		
塩谷線		塩谷海岸 (9:45)			9:48		10:08			
高速しゃこたん号		積丹余別	9:29	9:38	-		10:10	22人		
高速いわない号	9人	岩内	9:55	10:04	-		10:35	14人		
塩谷線		塩谷海岸 (10:15)			10:18		10:38			
小樽線	2人	二セコ (9:00)	10:16	10:27	10:35		10:47	7人		
JR	15人	蘭越 (8:40)	10:27	10:33		10:42	10:51	37人		10時台に設定を検討
余市線		余市	10:09	10:22	10:32		10:52	28人		
高速いわない号	8人	岩内	10:35	10:44	-		11:15	14人		
塩谷線		塩谷海岸 (10:45)			10:48		11:08			
塩谷線		塩谷海岸 (11:00)			11:03		11:23			
積丹線		美国	10:59	11:14	11:24		11:39	17人		
塩谷線		塩谷海岸 (11:30)			11:33		11:53			
高速いわない号	7人	岩内	11:15	11:24	-		11:55	13人		
高速二セコ号	4人	二セコ	11:35	11:44	-		12:15	15人		
塩谷線		塩谷海岸 (12:00)			12:03		12:22			

区分	乗車数 (倶知安・余市間)	始発	余市駅	蘭島駅	塩谷	塩谷駅	小樽駅	乗車数 (余市・小樽間)	ダイヤ設定案	
			(十字街)	(蘭島)	(国道)					
余市線		余市	11:59	12:12	12:22		12:42	19人		
高速いわない号	8人	岩内	12:15	12:24	-		12:55	17人		
JR	25人	蘭越 (11:03)	12:31	12:37		12:46	12:55	62人		12~13時台に設定を検討
塩谷線		塩谷海岸 (12:35)			12:38		12:57			
余市線		余市	12:29	12:42	12:52		13:12	9人		
小樽線	9人	二セコ (11:25)	12:46	12:57	13:05		13:17	8人		
塩谷線		塩谷海岸 (13:05)			13:08		13:27			
余市線		余市	12:59	13:12	13:22		13:42	12人		
高速いわない号	7人	岩内	13:15	13:24	-		13:55	14人		
塩谷線		塩谷海岸 (13:35)			13:38		13:57			
JR	14人	倶知安 (12:55)	13:47	13:53		14:02	14:12	61人		13~14時台に設定を検討
余市線		余市	13:29	13:42	13:52		14:12	8人		
塩谷線		塩谷海岸 (14:00)			14:03		14:22			
積丹線		神威岬	13:59	14:14	14:24		14:39	21人		
塩谷線		塩谷海岸 (14:30)			14:33		14:52			
高速いわない号	7人	岩内	14:15	14:24	-		14:55	15人		
余市線		余市	14:29	14:42	14:52		15:12	11人		
塩谷線		塩谷海岸 (15:00)			15:03		15:22			
高速二セコ号	5人	二セコ	14:45	14:54	-		15:25	9人		
JR	11人	倶知安 (14:10)	15:02	15:08		15:17	15:26	35人		15時台に設定を検討
積丹線		美国	14:59	15:14	15:24		15:39	6人		
塩谷線		塩谷海岸 (15:30)			15:33		15:52			
高速いわない号	6人	岩内	15:15	15:24	-		15:55	10人		
高速しゃこたん号		神威岬	15:36	15:45	-		16:15	20人		
塩谷線		塩谷海岸 (16:00)			16:03		16:22			
JR	38人	長万部 (13:29)	16:03	16:09		16:18	16:27	79人		16~17時台に設定を検討
余市線		余市	15:59	16:12	16:22		16:42	18人		
塩谷線		塩谷海岸 (16:35)			16:38		16:57			
高速いわない号	4人	岩内	16:15	16:24	-		16:55	11人		
余市線		余市	16:29	16:42	16:52		17:12	15人		
JR	1人	然別 (16:36)	16:47	16:53		17:03	17:12	43人		16~17時台に設定を検討
余市線		余市	16:49	17:02	17:12		17:32	15人		
高速二セコ号	8人	二セコ	16:55	17:04	-		17:35	11人		
塩谷線		塩谷海岸 (17:25)			17:28		17:47			
積丹線		神威岬	17:09	17:24	17:34		17:49	17人		
塩谷線		塩谷海岸 (17:42)			17:45		18:03			
JR	26人	倶知安 (16:45)	17:39	17:46		17:55	18:04	51人		17~18時台に設定を検討
余市線		余市	17:29	17:42	17:52		18:12	13人		
高速いわない号	7人	岩内	17:35	17:44	-		18:15	13人		
余市線		余市	17:49	18:02	18:12		18:32	8人		
積丹線		美国	18:09	18:24	18:35		18:51	10人		
JR	3人	然別 (18:24)	18:35	18:42		18:51	19:02	9人		18~19時台に設定を検討
余市線		余市	18:29	18:40	18:49		19:08	49人		
小樽線	9人	二セコ (17:20)	18:36	18:47	18:55		19:07	9人		
高速いわない号	7人	岩内	18:46	18:54	-		19:25	13人		
JR	28人	長万部 (16:38)	19:25	19:31		19:40	19:50	31人		19時台に設定を検討
余市線		余市	19:13	19:24	19:33		19:52	26人		
高速いわない号	7人	岩内	19:46	19:54	-		20:25	9人		
JR	19人	倶知安 (19:28)	20:19	20:25		20:35	20:44	22人		20時台に設定を検討
余市線		余市	20:13	20:24	20:33		20:52	5人		
余市線		余市	21:08	21:19	21:28		21:47	6人		
JR	-	余市	21:28	21:35		21:44	21:53	1人		21時台に設定を検討
JR	7人	長万部 (20:04)	22:26	22:32		22:41	22:50	10人		21~22時台に設定を検討