

(フィールドレポート February 5, 2025)

一昨日までの素晴らしく良いコンディション（雪質天候共に）から一変して、昨日は南寄りの強風雪により、雪面荒れ放題と風下側(Lee)では吹き溜まりの発達により雪崩リスク上がった。現在（午前中）山麓は静穏だが北海道日本海側北に停滞中の発達している低気圧が北へ動き出すタイミングで、天候が急変して西寄りの風が強まり山は吹雪きになる見込みで、雪崩リスクは更に高まるので要注意。この気象状況は数日続く予報で慎重な行動が必須である。

2月5日 6時発表

日時	天気	雨量	降雪	気温	風(m/s)
05 07		0.7	1.3	-13	SW 18
05 08		0.6	1.3	-13	WSW 17
05 09		0.5	1.1	-13	WSW 17
05 10		0.5	1.0	-13	WSW 17
05 11		0.7	1.4	-13	WSW 20
05 12		1.0	2.0	-13	WSW 20
05 13		1.1	2.2	-13	WSW 20
05 14		1.3	2.5	-13	WSW 27
05 15		2.0	3.9	-13	WSW 27
05 16		2.9	5.9	-13	WSW 27

※風速(m/sec)x3.6で時速(km/hr)

20m/sec=72km/hr

27m/sec=97.2km/hr

参考までに本日のニセコ雪崩情報を掲載する。

※ニセコ雪崩情報はニセコエリアで唯一の公式情報である。

ニセコ雪崩情報第61号 Niseko Avalanche Info No.61

山麓-5度風よわく降雪10cm モイワ800m-8.4度西南西1.5m 見返り750m-9度南南東4.4m樹氷発達 アンヌプリ1100m-10.5度西南西3.1m ヒラフ花園-10.1度南南西4.9m 海上弁慶岬西北西19m 神威岬南南西26m気圧980hPa波高3.5m、

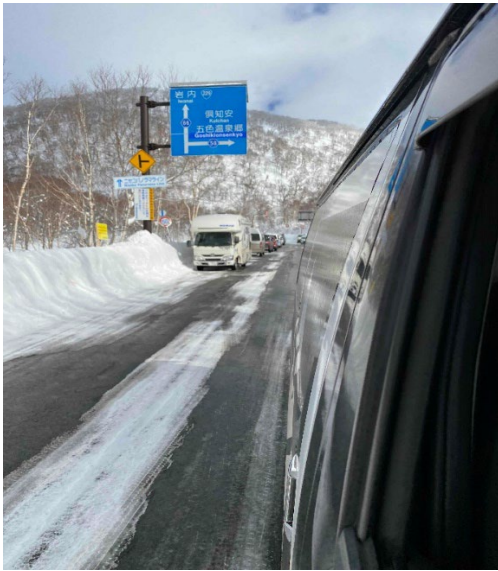
海上風速、波高ともに高く海は大しけ、ニセコ付近は低気圧の東の底で気圧傾度緩く標高750mまでは風が弱い。700m以上は昨日の南東の暖かな吹雪で樹氷が発達。雪庇は西側に成長、試験からスラブ上部30cmは圧密しておらず刺激で破断しやすい。標高800m以上の雪崩リスクは高く今後西の風雪が強まればリスクは更に高まる。事故防止のために6番10番を含む全山頂ゲートは閉じられる。ここでは過去に多くの雪崩事故が起こっている。一人がロープをくぐれば他がそれに続き事故発生の可能性を高める。ロープをくぐる人には違反行為への責任の自覚を強く求める。ルールは国籍経験知識を問わず公平に運用される。ニセコルールの尊重を。

この情報はニセコユナイテッドエリアだけでなく、周辺の山の状況にも関連づけて考えられるので、自分はスキー場アクセスではないので関係ないと思わないことを強く勧める！

よく読んで考えて冷静に理性・モラルのある行動をして欲しいと切に願う。

繰り返しになるが、雪崩リスクだけではなく、雪に下に隠れたブッシュや岩、クラックにも要注意。吹雪で視認が効かないのはもとより、既に割れている場所も降雪で隠れてしまう。また沢底の雪の下には冷たい水が流れていて、安定してそうなスノーブリッジも薄く脆い箇所が多くなってきているので慎重に渡るか、地の利が無ければ下まで降りすぎないこと。

最後に注意喚起！パノラマライン冬期閉鎖行止りで五色温泉方面への分岐での、片側一車線を塞いでしまう路上駐車数が顕著に増えていて、かなり危険で迷惑な状態である。以前は悪天候の日に限って特に多かったが、最近は天候関係なく日常化している様子。駐車だけでなくその脇を滑って車まで移動したり、車の横の路上での準備や片付けも危険で迷惑である。特にここ数日の天候化の路面は滑りやすく車は急に止まれない。必要に応じた大型車輛の通行の妨げにもなる。この駐車問題はニセコだけでなく道内各地でも同様の事が起こっている。特に外国人旅行者数、レンタカー、キャンピングカーの急増が悪影響を及ぼしている！



写真左→右、枝に付けているピンクテープ吹き流しの方向を見ると、風向きが SE→W に変わっている@10:00am、これから天候悪化が予想される。



(Field Report - February 5, 2025)

The conditions were fantastic until the day before yesterday, with excellent snow quality and weather. However, yesterday, strong winds from the south and snow led to rough snow surfaces and the development of snowdrifts on the leeward side, which increased avalanche risks.

Currently (in the morning), the weather is calm at the base of the mountain, but a developing low-pressure system located over the northern Japan Sea of Hokkaido is expected to move northward, causing a sudden weather change. Winds from the west will pick up, and the mountain is expected to experience a snowstorm, further increasing avalanche risks. This weather pattern is forecasted to continue for several days, making cautious behavior essential.

Wind speed (m/sec) x 3.6 = speed (km/hr)

20 m/sec = 72 km/hr

27 m/sec = 97.2 km/hr

Note that the Niseko avalanche information is the only official source for this area.

This information should not only be considered for the Niseko United Area but also for the surrounding mountains. Even if you are not using the ski resort access, I strongly advise not to ignore this information. Please read carefully and take action with reason and morality in mind.

As a reminder, be mindful not just of avalanche risks, but also of hidden bushes, rocks, and cracks beneath the snow. Visibility will be poor in the snowstorm, and snowfall may further obscure these hazards. Snow bridges over creek bottoms are becoming thin and fragile, with cold water flowing underneath, so be cautious when crossing or avoid going too far down if you are unfamiliar with the terrain.

Final warning: There has been a significant increase in roadside parking blocking one lane at the junction to Goshiki Onsen (where the Panorama Line is closed for the winter). This is extremely dangerous and disruptive. While it used to occur mainly on days with bad weather, it is now becoming a common issue regardless of weather. Not only is parking a problem, but sliding along the road to reach cars or preparing/cleaning up next to parked vehicles is also hazardous. The road is slippery, and cars cannot stop suddenly, especially with the current weather conditions. This can also obstruct larger vehicles. This issue is not exclusive to Niseko; similar situations are occurring throughout Hokkaido. The rapid increase in foreign tourists, rental cars, and campervans is making the situation worse!

In the photo, you can see the pink tape tied to the branch. If you look at the direction of the snowdrift, it shows the wind direction has shifted from SE to W at 10:00 AM. Bad weather is expected to worsen soon.