

(フィールドレポート February 24, 2026)

季節は一気に春らしくなっているが、この先頻度は少なくなるが、寒気に覆われて冬に戻る日も多々あるでしょう。

前回のレポート (2/18) からの、天候の推移と山の状態の移り変わりを以下にまとめる。

2/18 夜から 2/19 終日；予想以上の暴風で、最大風速 NW42m/sec @ 約 1,000m、日中も 25m/sec 前後の強風が吹き荒れた。雪も降ったが風の影響が非常に大きく、結晶が壊れて結合して密度の濃い重たい雪が約 40~50cm、風下側 (Lee) には Wind Slab 吹き溜まりがその 2~3 倍堆積して、新雪下の不安定な層序構造、吹雪の最中の風の強弱によって堆積する不安定な Wind Slab 層と、大量降雪による自重と刺激を加えることで、ニセコ山系とその周辺の山では、雪崩発生の可能性が非常に高い一日であった。

2/20；朝から好天で多くの人が期待して山に入ったが、標高 900m より上は前日の暴風の影響が広範囲に出ている、特に N~NW~W 向き斜面の雪は飛ばされて、雪面ガタガタ、雪はカリカリの非常にタフなコンディション！

標高 800m より下の E~SE~S 斜面風下側(Lee)は、雪が大量に入っていて素晴らしいコンディションであった。雪が降ったからと言って、標高を上げれば良いとは限らないことが分かった日であったでしょう。



2/20；早朝の山の様子。日の当たっている所で標高約 800m、ここより上の雪面は荒れて、カリカリのアイスバーン！



標高約 1,000m の同じ場所; 左の写真は 2/20、右の写真は良い時のコンディションで、違いは顕著！

2/21；冬の雪の賞味期限は昼過ぎ 13:00 頃まで、朝から暖気が入り始めて標高 900m より上はホワイトアウト、その下は視界もよく雪も 13:00 ぎりぎりまでやや重めのパウダースノー、13:00 頃からは白い雪はストップスノーになり先日の暴風で雪が飛ばされてカリカリだった雪面が解けて素晴らしいザラメ雪になっていて一気に春山を実感。

2/22；快晴、絶好の春山スキーツーリング日和に！南の高気圧からの吹き出しの風（SW）が、標高 800m より上では強く吹いた一日だったが、雪は春のザラメ雪で、これもまたパウダースノーに匹敵するくらい気持ちの良い雪質で、季節を先取りして春山スキーを楽しめた一日になった。



そして昨日 2/23；気圧の谷の中に入り弱い寒気-24°C @ 5,500m が入ったため、前日の春のザラメ雪は再凍結して標高 750m 以上はカリカリ、標高 750m からその下 450m くらいまでは約 5cm の厚さのクラスト (Melt Freeze Crust) で滑走はかなり困難な状況。上部のアイスバーンも含めて、急斜面でターンをミスって転倒すると滑落到繋がるコンディションで、滑落した先のフォールライン上に木や岩などがあれば衝突して重傷を負う危険性があり、また滑落先に穴や崖、クリークがあってそこに落ちればこれもまた重大な事故となるので、かなりの慎重さが求められる。

また標高 600m 以下は融雪が顕著で、特に SE 向き斜面、沢の法面ではクラック (割れ目)、木の根元、急な段差すぐ下には深い穴 (2~3m) や窪みが、スノーブリッジも不安定な時期になってきていて、いずれも落ちれば怪我や運が悪ければ命の危険も免れないので用心を！

本日も先日同様気圧の谷の中で、弱い寒気に覆われていて、量は少ないが 5~7cm ほどの降雪と昨夜半の W 風約 20m/sec の強風で、標高 800m 以上では風下側 (Lee) Wind Slab 吹き溜まりが発達 (約 60cm)、前日 2/24 アイスバーンの上に載っているため、そこが Weak Interface となるので、刺激で破断しやすい。またおおむね前日からの斜面状況、クラックやスノーブリッジの状況は変わらないので、引き続き注意が必要。

雪の降る日もあるが、季節は確実に春に移行していて、雪山はバリエーブルなコンディションになって雪崩以外のリスクアセスメントとマネージメントが求められる。気候変動が極端で、今までの常識「いつもの場所のこの時期はこうだった」とかを一旦忘れて今の状況、状態を見て感じて向き合っていかななくてはならないと思っている。

このスポーツ、危ない時に危ない所に入らなければ、事故は起こらない。めちゃ簡単なこと！だが何事もベーシックな事、シンプルな事ほどおろそかになりがちで難しいと思う。

The basics never change, even as modernization advances.

そんなことを思いながら、春に移行してゆく季節と山を楽しみたい。

Field Report – February 24, 2026

The season has suddenly begun to feel like spring. Although the frequency will decrease, we will still have occasional days when cold air returns and it feels like winter again.

Below is a summary of the weather transition and changes in mountain conditions since the previous report (2/18).

February 18 night – February 19 (all day):

Stronger-than-expected storm winds. Maximum wind speed reached NW 42 m/sec at around 1,000 m elevation, with sustained winds around 25 m/sec throughout the day. Snowfall occurred, but wind impact was extremely significant. Snow crystals were destroyed and bonded, forming dense, heavy snow of approximately 40–50 cm. On lee slopes, wind slabs accumulated at two to three times that depth.

With unstable layering beneath the new snow, variable wind intensity during the storm forming additional unstable wind slab layers, and the added load from heavy snowfall, the likelihood of avalanche occurrence across the Niseko mountain range and surrounding areas was extremely high.

February 20:

Clear skies from the morning, and many people entered the mountains with high expectations. However, above 900 m elevation, the previous day's violent winds had widespread impact. Snow on N–NW–W aspects had been scoured away, leaving extremely rough, icy, and very tough conditions.

Below 800 m, on E–SE–S lee slopes, large amounts of snow had accumulated, creating excellent conditions. It was a day that reminded us that simply going higher in elevation after snowfall does not necessarily guarantee better conditions.

February 21:

The “expiration time” of winter snow was around 13:00. Warm air began moving in from the morning. Above 900 m was whiteout conditions, while below that visibility was good. Until about 13:00, the snow remained slightly heavy powder. After 13:00, the white snow turned into “stop snow,” while the previously wind-scoured icy surfaces softened into excellent corn snow, bringing an immediate sense of spring in the mountains.

February 22:

Clear skies and perfect conditions for spring ski touring. Southwesterly winds from a high-pressure system to the south blew strongly above 800 m, but the snow had transformed into spring corn snow—equally as enjoyable as powder snow in its own way. It was a day to enjoy an early taste of spring skiing.

February 23:

A trough moved in, bringing weak cold air (-24°C at 5,500 m). The previous day's corn snow refroze. Above 750 m the surface became hard and icy. Between 750 m and approximately 450 m, a 5 cm thick melt-freeze crust formed, making skiing extremely difficult.

Including the upper icy slopes, a missed turn on steep terrain could easily result in a long slide fall. If trees or rocks lie in the fall line, collision could cause serious injury. If a fall leads into holes, cliffs, or creeks, the consequences could be even more severe. Extreme caution is required.

Below 600 m, melting has become significant. Especially on SE aspects and gully sidewalls, cracks, tree wells, and deep holes (2–3 m) just below steep rollovers are forming. Snow bridges are becoming increasingly unstable. Falling into any of these could result in injury—or worse—so vigilance is essential.

Today (February 24):

Similar to yesterday, we are within a trough with weak cold air. Although snowfall amounts were modest (5–7 cm), strong W winds around 20 m/sec overnight formed new wind slab accumulations (approximately 60 cm) on lee slopes above 800 m. Since these slabs sit on yesterday's ice surface, that interface acts as a weak layer and is prone to fracture under additional load.

In general, slope conditions—including cracks and unstable snow bridges—remain unchanged from the previous day. Continued caution is necessary.

There are still snowy days, but the season is steadily transitioning into spring. The mountains are entering a variable phase, requiring risk assessment and management beyond just avalanche hazard.

With increasingly extreme climate variability, we must set aside the old assumptions—“this place is usually like this at this time of year”—and instead observe, feel, and respond to the conditions as they truly are now.

In this sport, accidents do not happen if you avoid entering dangerous terrain under dangerous conditions. It is very simple.

But basic and simple principles are often the hardest to consistently apply.

The basics never change, even as modernization advances.

With that in mind, I look forward to enjoying both the mountains and the season as they continue their transition into spring.